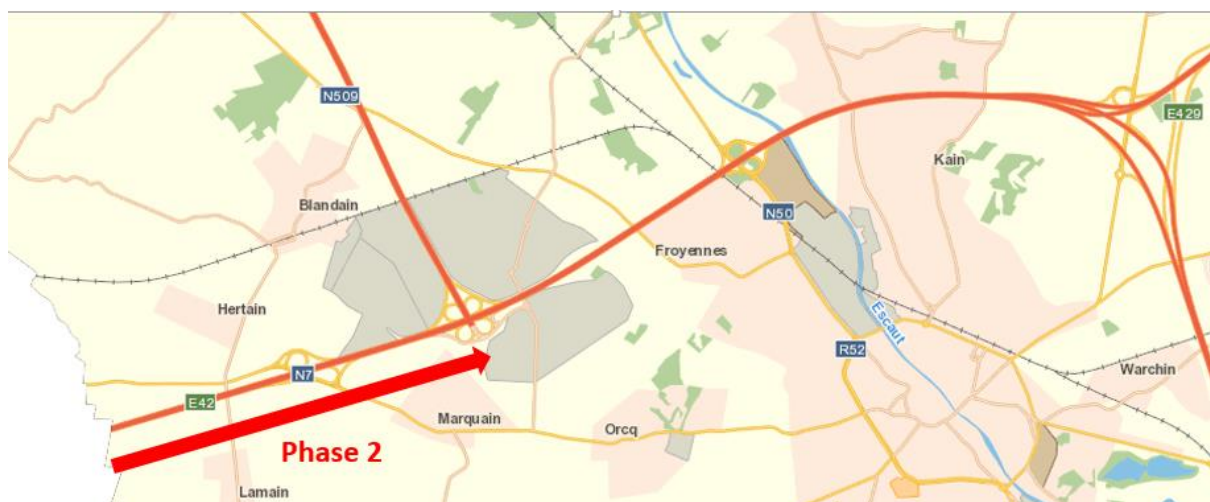


E42/A8 chantier KAIN-LAMAIN : entame de la phase II entre la frontière française et l'échangeur de Marquain vers Bruxelles.

17 septembre 2015

Ce mardi 22 septembre, le chantier visant à réhabiliter en profondeur l'autoroute E42/A8 entre Kain et Lamain entrera dans sa seconde phase. Les travaux se concentreront sur le tronçon allant de la frontière française, à l'échangeur de Marquain A8/A17, en direction de Bruxelles, soit sur environ 4 km.



CONSEQUENCES SUR LA CIRCULATION DE LA PHASE II :

La circulation passera de deux voies dans chaque sens, à **une bande dans chaque sens** via basculement en berme centrale.

La vitesse sera limitée à **70 km/h**.

- Les usagers venant de France et souhaitant sortir à Blandain seront invités à emprunter l'échangeur N°34 « Froyennes », pour sortir ensuite à Blandain ;



- Les usagers venant de France et souhaitant gagner Mouscron devront emprunter l'échangeur N°34 « Froyennes », puis l'échangeur de Marquain ;
- Les usagers venant de France ne pourront plus accéder au parking de Lamain qui sera fermé. L'Eurovignette sera vendue sur l'aire autoroutière de Froyennes (direction Bruxelles) ;
- Les usagers venant de Blandain et souhaitant monter sur l'autoroute pour se diriger vers Bruxelles, seront invités à emprunter une déviation via la N7 et la Rue de la Terre à Briques, pour gagner l'autoroute en empruntant une bretelle jouxtant l'échangeur de Marquain ;
- Les usagers venant de l'A17 et souhaitant se rendre vers Bruxelles seront invités à emprunter l'échangeur de Marquain, puis le rond-point au bout de la Rue de la Terre à Briques afin de remonter sur l'autoroute via une bretelle jouxtant l'échangeur de Marquain.

Cette seconde phase devrait être clôturée, sous réserve des conditions météorologiques, **fin du mois de décembre 2015**.

RAPPEL :

Ce chantier vise à **réhabiliter en profondeur 7,5 km** d'autoroute entre Froyennes et Lamain, vers la France, ainsi que **8,5km** entre Lamain et Kain, vers Bruxelles, sur l'E42/A8. Il comporte 4 phases et devrait s'achever, sous réserve des conditions météorologiques, au début de l'année 2017. Des panneaux acoustiques doivent être installés le long de l'autoroute réhabilitée.

La **première phase** des travaux a consisté à rénover en profondeur la chaussée entre **l'échangeur N°34 Froyennes et l'échangeur de Marquain A8/A17** (y compris la bretelle Tournai vers Mouscron) **en direction de la France**. Elle a débuté le 16 mars dernier et vient de s'achever à la mi-septembre. Cependant, sur les deux voies en direction de la France, **une signalisation et une limitation de vitesse à 70 km/h devront être maintenues jusque fin de l'année 2015** pour terminer la pose des écrans acoustiques et des dispositifs de sécurité (new jersey).

Ce chantier est réalisé dans le cadre du Plan Routes pour un montant de **28.493.870 € HTVA**.

Conformément à la volonté de Maxime PREVOT, Ministre wallon des Travaux publics, de la SOFICO et de son partenaire technique, la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du SPW, ce chantier de rénovation et de réhabilitation de cet important tronçon autoroutier permettra d'améliorer **la sécurité et la mobilité des usagers ainsi que la qualité des routes**.

