

E19/A7 : Reprise des travaux en surface sur le Viaduc de Wauthier-Braine

28 août 2015

Le chantier de réhabilitation et de renforcement du Viaduc de Wauthier-Braine, qui porte actuellement sur les voies en direction de Bruxelles, **va reprendre en surface de l'ouvrage avant la mi-septembre.**

Si les travaux se poursuivaient sous l'ouvrage d'art, ils étaient par contre à l'arrêt en surface depuis le mois de mars dernier suite à un problème technique **qui ne pouvait être détecté qu'après mise à nu du tablier.** Il est en effet apparu que le béton de la dalle de tablier était plus abîmé qu'attendu. La technique d'hydro-démolition prévue dans le cahier des charges n'a pas permis d'atteindre une couche de béton sain.

Diverses réflexions et tests ont dû être menés dans les délais les plus rapides pour trouver la solution techniquement la plus adaptée et la moins coûteuse. **Afin d'assurer une qualité optimale du travail effectué** et au vu des aléas rencontrés, la SOFICO a finalement décidé, en concertation avec son partenaire technique, la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du SPW, ainsi qu'avec l'entreprise concernée, de **remplacer entièrement la dalle de tablier dans le sens Mons vers Bruxelles.**

Suite à cette opération **indispensable pour aboutir à un résultat optimal**, les travaux devront être poursuivis, en fonction des conditions météorologiques, jusque **fin de l'année 2016.**

Le budget global du chantier est de **11.964.026 € HTVA.**

Le remplacement complet de la dalle de tablier ne s'est pas avéré nécessaire de l'autre côté de l'ouvrage d'art, pour les voies dans le sens Bruxelles vers Mons, où le béton était moins altéré.



RAPPEL ET CONTEXTUALISATION DU CHANTIER

Ce chantier de réfection et de renforcement du viaduc de Wauthier-Braine a débuté en mai 2013.

Il consiste essentiellement à :

- effectuer la réfection et le renforcement de la dalle en béton du tablier de l'ouvrage d'art,
- poser une chape d'étanchéité,
- remplacer des joints de dilatation et des équipements,
- réhabiliter certains éléments porteurs,
- poser des écrans anti-bruit des deux côtés de l'ouvrage.

La première phase de réhabilitation du chantier portait sur les voies en direction de Mons et a été réalisée de mai 2013 à fin septembre 2014.

Les travaux portant sur les voies en direction de Bruxelles ont débuté en septembre 2014.

Pendant le chantier, **trois voies de circulation rétrécies** sont maintenues dans les deux sens et la vitesse est limitée à **70 km/h**.

Le viaduc de Wauthier-Braine, construit dans les années 70, supporte en moyenne environ **80.000 véhicules par jour** (deux sens de circulation cumulés).

