

## Communiqué de presse

### **Autoroutes et nationales 2x2 bandes de Wallonie Les 12 principaux chantiers de l'été 2015**

01-07-2015

**Maxime PREVOT, Ministre wallon des Travaux publics et de la Sécurité routière ainsi que la SOFICO dressent le bilan des principaux chantiers en cours ou qui vont démarrer durant cet été 2015 sur le réseau structurant, autrement dit les autoroutes et nationales 2X2 bandes<sup>1</sup>.**

Ces chantiers (en annexe) sont réalisés dans le cadre du Plan Routes I, vaste programme de réhabilitation du réseau structurant entamé en 2010 pour un budget total de 500 millions €.

Ces chantiers sont financés par la SOFICO (Société wallonne de Financement Complémentaires des infrastructures), qui en est le maître d'ouvrage, et par la BEI (Banque européenne d'Investissement). Pour leur réalisation, la SOFICO collabore avec son partenaire technique, la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du SPW.

**Suite au Plan Routes I, le Ministre Maxime PREVOT a d'ores et déjà fixé les grandes balises du prochain plan, intitulé Plan Infrastructures. Au-delà des perspectives qui seront tracées pour le développement de nos infrastructures wallonnes pour les 20 ans à venir, et en plus des dizaines de millions € prévus annuellement sur les crédits ordinaires, 320 millions € seront mobilisés sur la période 2016-2019.**

Voici les 4 types d'infrastructures qui seront concernées par ce plan :

- **les autoroutes ;**
- **le réseau secondaire wallon ;**
- **les routes de l'emploi<sup>2</sup> ;**
- **les voies hydrauliques<sup>3</sup>.**

<sup>1</sup> Le réseau structurant est composé de 1200 kilomètres d'autoroutes dont 350 kilomètres de bretelles et de 641 kilomètres de nationales 2x2 bandes.

<sup>2</sup> Les routes de l'emploi concernent les voiries qui mènent à des zones à haute densité d'emplois, tels des zonings, des zones hospitalières...

<sup>3</sup> 40 millions de tonnes de marchandises sont transportées par bateau chaque année sur les 450 km de voies d'eau navigables en Wallonie, ce qui représente l'équivalent de 2 millions de camions qui ne se retrouvent pas sur nos routes.

## **ANNEXE**



- **E411/A4 - WELLIN-ROCHFORT (1)**

Ce chantier vise à réhabiliter un tronçon de 9 kilomètres vers Bruxelles. Il a commencé en avril 2015 et se terminera à la fin du mois d'août 2015, sous réserve des conditions météorologiques.

Pas d'arrêt prévu cet été sur le chantier.

Budget : 7.145.478 € HTVA

- **E411/A4 – VIADUC DE BEEZ (2)**

Ce chantier de sécurisation du Viaduc, qui vise à remplacer les garde-corps et à poser des glissières de sécurité dans le sens Namur vers Bruxelles, démarrera le 4 août 2015, pour une durée d'environ un mois, sous réserve des conditions météorologiques.

Budget : 520.209 € HTVA

- **E42/A8 – KAIN-LAMAIN (3)**

Ce chantier vise à réhabiliter les tronçons entre Froyennes et Lamain (7,5 kilomètres vers la France) ainsi qu'entre Lamain et Kain (8,5 kilomètres vers Bruxelles). Il compte 4 phases et est actuellement dans la première qui s'étend de l'échangeur de « Froyennes » à l'échangeur de « Marquain » A8/A17 en direction de la France. Cette première phase devrait être achevée pendant la première quinzaine de septembre. Le chantier a commencé en mars 2015 et se terminera début 2017 sous réserve des conditions météorologiques.

Le chantier sera à l'arrêt 4 semaines, du 10 juillet, au 10 août.

Budget : 28.493.870 € HTVA

- **E42/A15 – PONT 34, DE LA LOUVIERE (4)**

Ce chantier, qui a débuté en avril 2015, vise à renforcer la structure métallique de l'ouvrage d'art et à remplacer le tablier du pont. Interrompu après sa phase I, le 10 juin dernier, le chantier a entamé sa phase II ce 2 juillet. La fin de ce chantier est prévue au printemps 2017, sous réserve des conditions météorologiques.

Pas d'arrêt prévu cet été sur le chantier.

Budget : 9.803.700 € HTVA

- **E42/A15 – COURCELLES-VIESVILLE (5)**

Ce chantier vise à réhabiliter 5 kilomètres d'autoroute en direction de Liège. Le débutera le 26 juillet et devrait être terminé pour la fin de l'année 2015, sous réserve des conditions météorologiques.

Pas d'arrêt prévu cet été sur le chantier.

Budget : 5.631.135 € HTVA

- **E19/A7 - SENEFFE - PONT SURPLOMBANT LA LIGNE SNCB 117 (6)**

Ces travaux, qui portent sur le revêtement et l'étanchéité de l'ouvrage d'art, ont débuté en août 2013. Le chantier a repris le 15 avril 2015 et se terminera dans le courant du mois d'août.

Pas d'arrêt prévu cet été sur le chantier.

Budget : 1.163.550 € HTVA

- **E19/A7-VIADUC DE WAUTHIER-BRAINE (7)**

Ce chantier, qui a débuté en mai 2013, vise à réhabiliter et renforcer l'ouvrage d'art. La première phase, vers Mons, est terminée. La deuxième phase, en direction de Bruxelles, est en cours depuis septembre 2014. Ce chantier devrait durer jusqu'à début 2016, en fonction des conditions météorologiques.

Les travaux en surface sont actuellement à l'arrêt suite à un souci technique et reprendront dès que possible en fonction des solutions qui pourront être mises en place. Les travaux sous le viaduc se poursuivent.

Budget : 9.695.960 € HTVA

- **E40/A3-HERSTAL (8)**

Ce chantier vise à réhabiliter, renforcer et élargir les 3 viaducs successifs qui forment un tronçon de 600 mètres. Dans le sens Aix vers Bruxelles, une bande d'arrêt d'urgence sera rajoutée. Dans le sens Bruxelles vers Aix, une nouvelle bande de circulation et une bande d'arrêt d'urgence seront créées. La première des 6 phases du chantier va s'achever ce vendredi 3 juillet. La phase II sera mise en place les nuits du 3 au 4 juillet et du 4 au 5 juillet. Ce chantier a commencé en mai 2014 et devrait se clôturer début 2017, en fonction des conditions météorologiques.

Pas d'arrêt prévu cet été sur le chantier.

Budget : 28.802.186 € HTVA

- **N5 - PHILIPPEVILLE-SAMART (9)**

Le chantier, qui a commencé en juin 2014, vise à sécuriser et réhabiliter sur un tronçon de 4 kilomètres. Depuis la fin du mois de mai, les travaux se concentrent sur les deux voies de circulation en direction de Charleroi. La circulation est basculée sur les voies rénovées, celles en direction de Couvin. Le chantier devrait être terminé pour la fin du mois d'octobre, sous réserve des conditions météorologiques.

Activités suspendues sur le chantier du 20 juillet au 10 août.

Budget : 8.901.823 € HTVA

- **N5- SOMZEE - FRAIRE (10)**

Ce chantier a commencé en octobre 2014. Il vise à sécuriser et de réhabiliter une section de 5 kilomètres. La fin des travaux est prévue en juin 2016, en fonction des conditions météorologiques.

Activités suspendues sur le chantier en juillet.

Budget : 12.268.252 € HTVA

- **N5 – CONTOURNEMENT DE COUVIN (11)**

Ce vaste chantier, qui vise à construire en 3 phases un contournement d'environ 14 kilomètres au gabarit autoroutier, a débuté en septembre 2011. La première phase, en cours, porte sur la réalisation du tronçon entre Frasnes et le Ry de Rome sur 5 kilomètres et devrait se terminer en juin 2016. Les travaux de la deuxième phase, qui portent sur la réalisation d'un tronçon de 8,7 kilomètres, compris entre la Platinerie et la frontière française, commenceront en août 2015. La fin du chantier est programmée pour 2018.

Activités suspendues pendant le mois de juillet.

Budget : 144.000.000 € HTVA

- **R9 DE CHARLEROI (12)**

Ce chantier vise à réhabiliter la partie sud (aérienne), sur un tronçon de 1,8 kilomètre, entre la rue de l'Acier et la Porte de La Neuville. 15 ponts, 9 viaducs, ainsi que 9 accès et sorties seront mis à nu et réparés en profondeur. Le chantier se divise en 6 phases et est actuellement dans la première, prévue jusqu'après l'hiver 2016. Ce chantier a commencé en septembre 2014 et se prolongera jusque l'automne 2017, en fonction des conditions météorologiques.

Activités suspendues la semaine du 20 juillet.

Budget : 25.708.536 € HTVA

**Contact Presse :**

Audrey JACQUIEZ – Porte-parole du Ministre Maxime PREVOT – 0497/161.861

Héloïse WINANDY – Porte-parole de la SOFICO – 0495/284.346