

N5/E420 – Chantier entre Philippeville et Samart: Basculement de la circulation sur les voies rénovées

27 mai 2015

A partir de ce **jeudi 28 mai**, les automobilistes qui circuleront sur la N5/E420 entre Philippeville et Samart **emprunteront les voies de circulation qui viennent d'être entièrement renovées**.

Le chantier de réhabilitation et de sécurisation de la N5, qui porte sur un tronçon de près de 4 kilomètres, entre Philippeville et Samart, entrera dans une nouvelle phase : les travaux se concentreront dès ce jeudi sur les **deux voies de circulation en direction de Charleroi**. Le trafic sera donc **totalemment reporté sur les voies en direction de Couvin**.

La fin du chantier est prévue pour **cet été**.

CIRCULATION PENDANT CETTE PHASE

Comme lors de la première phase, la circulation s'effectuera sur **une bande dans chaque sens au lieu de deux**, avec une vitesse limitée à **50 km/h**.

Dans l'échangeur de Philippeville :

- les bretelles d'accès à la N5 et de sortie de la N5 **vers Couvin sont ouvertes**.
- les bretelles d'accès et de sortie **en direction de Charleroi sont fermées**.
Les usagers qui circulent sur la N40 en provenance de Beaumont et de Dinant, qui souhaitent se rendre vers Charleroi, doivent emprunter la N5 vers Couvin pour effectuer un demi-tour à Samart.
A noter également : la **rue de l'Ancienne gare**, permettant un accès à la N5 vers Charleroi, est **fermée**.

Dans l'échangeur de Samart :

- la bretelle d'accès à la N5 **vers Charleroi est ouverte**.
- la bretelle d'accès à la N5 **vers Couvin est fermée au trafic**.



La traversée de la rue Belle ruelle, au niveau de la N5, est fermée :

- pour circuler de Jamagne à Jamiolle, les usagers doivent emprunter la N5 et la rue des Chauffours.

- le tourne-à-gauche de la N5, en venant de Charleroi, vers Jamagne, est réouvert.

RAPPEL

Ce chantier, qui représente un budget total de **8,9 millions € HTVA**, a débuté en juin 2014 et a tout d'abord porté sur la réfection des bandes de circulation en direction de Couvin.

Concrètement, ces travaux consistent à :

- Démolir les dalles de béton actuelles et les canalisations drainantes ;
- Installer un nouveau réseau de drainage ;
- Réaliser de nouvelles voies de circulation plus larges avec création d'une bande d'arrêt d'urgence en béton armé continu ;
- Allonger les bretelles d'accès des échangeurs de Philippeville et de Samart ;
- Remplacer la berme centrale ;
- Tracer de nouveaux marquages au sol.

Conformément à la volonté de Maxime PREVOT, Ministre wallon des Travaux publics, de la SOFICO et de son partenaire technique, la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du SPW, ce chantier permettra d'améliorer **la sécurité et la mobilité des usagers ainsi que la qualité des routes.**

