

Communiqué de presse

Installation du 1^{er} portique de pesage dynamique pour camions sur l'autoroute E411

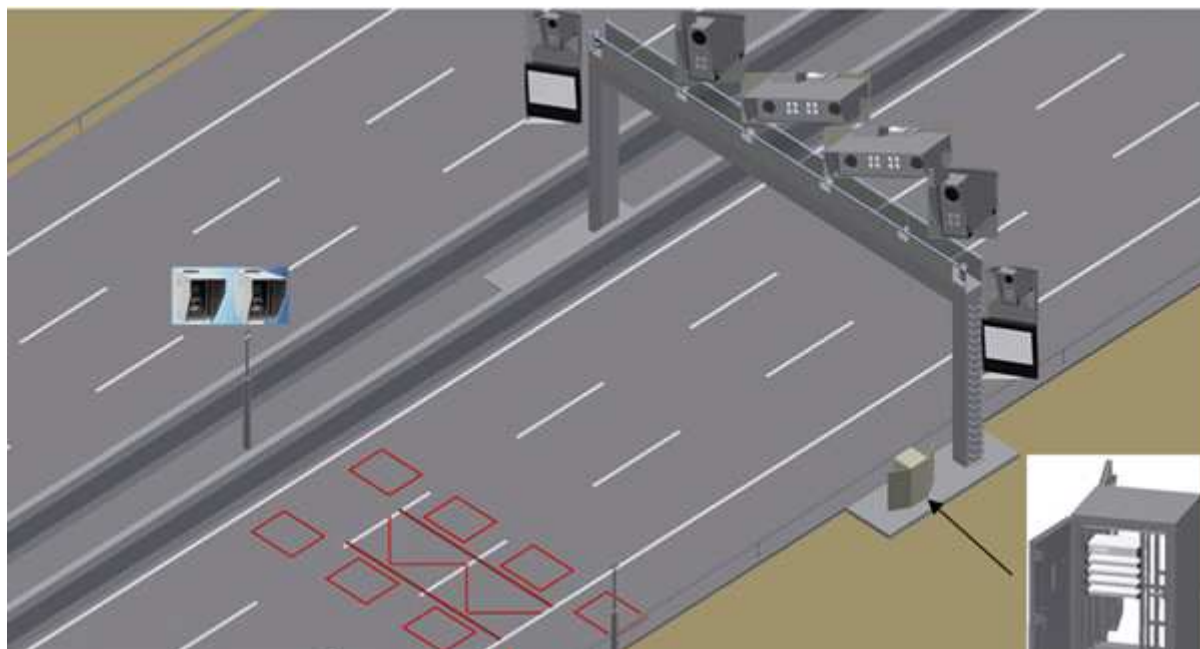
21-04-2015

Maxime PREVOT, Ministre wallon des Travaux publics, et la SOFICO ont le plaisir d'annoncer que l'installation du premier portique de pesage dynamique de camions débutera dans le courant de cette nuit sur l'E411, à Courrière, en direction de Bruxelles.

Cinq sites de pesage dynamique de camions doivent être prochainement installés par le Service Public de Wallonie.

Ils permettront de présélectionner les poids lourds qui feront l'objet d'un contrôle de la police sur la station de pesage statique la plus proche. Chaque site de pesage dynamique est donc lié à un site de pesage statique, situé sur un parking autoroutier. **Ce système permettra d'optimiser l'efficacité des contrôles menés.**

CONFIGURATION DE LA STATION DYNAMIQUE



Lorsqu'un poids lourd franchira le portique, les informations recueillies (poids, hauteur, vitesse, longueur, dépassement interdit) seront transmises à un serveur informatique. Le Service Public de Wallonie et la police fédérale auront accès à ces données grâce à une interface web. La police, située en aval du portique, recevra

ces informations sur une tablette tactile et pourra alors intercepter les camions qu'elle souhaite soumettre à un contrôle complet pour les escorter vers la station statique la plus proche et dresser les amendes qui s'imposent.

Le premier portique sera installé sur l'E411, à Courrière, en direction de Bruxelles et sera relié à la station statique de Rhisnes, sur l'E42. Les travaux de préparation et d'installation des capteurs dans le sol, ainsi que le placement des mâts pour le portique ont été réalisés la nuit dernière. Le début des travaux d'installation du portique débuteront cette nuit. **L'autoroute sera fermée à la circulation entre 20H et 6H jusqu'à vendredi inclus.** Les usagers seront invités à prendre la sortie n°18 bis (Courrière bis), puis à emprunter la N4 sur environ 2 kilomètres avant de remonter sur l'autoroute.

Ce portique devrait être opérationnel à la **fin du mois de mai** dès que les raccordements électriques et informatiques auront été réalisés et que les équipements tels que les caméras et les détecteurs auront été placés.

Voici le planning complet de l'installation des portiques et les stations de pesage statique qui y sont liées :

- Une station dynamique sera aménagée sur **l'E411/A4, à Courrière (1), en direction de Bruxelles** et sera associée à la station statique de **Rhisnes (2)** sur l'E42.
Les nuits du **21 au 24 avril inclus**, de 20H à 6H du matin, l'E411 sera totalement fermée à hauteur de Courrière, vers Bruxelles, pour son installation.
- Une station dynamique sera aménagée sur **l'E25/A4, à Habay-la-Neuve (3), en direction de Liège** et sera associée à la station statique de **Léglise(4)** sur le même axe.
Les nuits du **4 au 8 mai inclus**, l'autoroute sera totalement fermée à hauteur d'Habay-la-Neuve, en direction de Liège, pour son installation.
- Une station dynamique sera aménagée sur **l'E411/A4, à Wavre (5), en direction de Namur** et sera associée à la station statique de **Nil-Saint-Vincent (6)** sur le même axe. Les nuits du **18 au 22 mai inclus** la circulation sur l'E411 en direction de Namur sera modifiée en vue de son installation.
- Une station dynamique sera aménagée **sur l'E40/A3, à Milmort (7), en direction de Bruxelles** et sera associée à la station statique d'**Awans (8)** sur le même axe.
Les nuits du **1 au 5 juin inclus** la circulation sur l'E40 vers Bruxelles sera modifiée en vue des travaux.
- Une station dynamique sera aménagée sur **l'E19/A7, à Saint-Ghislain (9), en direction de Bruxelles** et sera associée à la station statique de **Maisières (10)** sur le même axe.
Les nuits du **15 au 19 juin inclus** la circulation sur l'E19 sera modifiée en direction de Bruxelles pour son installation.



Des déviations seront mises en place lorsque l'autoroute sera totalement fermée dans le sens concerné.

Le montant des travaux d'installation des cinq portiques de pesage dynamique s'élève à **4 millions € TVAC**.

Le Ministre Maxime PREVOT et la SOFICO se réjouissent de l'installation de ces portiques de pesage dynamique de camions qui permettront d'améliorer la sécurité des usagers en évitant les surcharges des poids lourds qui ont aussi des effets néfastes sur les infrastructures routières.

Contact Presse : Audrey JACQUIEZ – Porte-parole du Ministre Maxime PREVOT – 0497/161.861
Héloïse WINANDY – Porte-parole de la SOFICO – 0495/284.346