

E42/A15 : Début d'un chantier conséquent sur le pont de La Louvière

7 avril 2015

La première phase d'un important chantier de réhabilitation et de renforcement du pont de La Louvière (pont 34), supportant l'E42/A15, commencera cette semaine. Elle occasionnera des modifications des conditions de circulation sur un **tronçon d'environ 4 km**, dans chaque sens.



Dès ce jeudi 9 avril, les usagers se dirigeant **vers Mons** devront emprunter la voie lente et la bande d'arrêt d'urgence. La voie rapide sera soustraite au trafic.

A partir de ce lundi 13 avril, la circulation **vers Liège** s'effectuera également via la bande d'arrêt d'urgence et la voie de droite. La voie de gauche sera neutralisée.



Deux voies de circulation de l'autoroute seront donc maintenues dans chaque sens.

La vitesse sera limitée à **70 km/h en direction de Liège** et à **50 km/h vers Mons**.

Un **itinéraire bis est prévu via l'E19/A7 et l'A501** pour les usagers souhaitant éviter la zone de chantier.

Cette première phase devrait s'achever vers la fin du mois de juin et permettra de maintenir deux bandes de circulation dans chaque sens lors de la seconde phase du chantier, via des basculements en berme centrale.

Les travaux programmés visent à :

- procéder à l'enlèvement de peinture amiantée ;
- renforcer la structure métallique du pont avec mise en peinture ;
- reconstruire une nouvelle dalle de tablier de l'ouvrage d'art.

L'ensemble du chantier est prévu pour une **durée d'environ 2 ans** et représente un budget de **9 803 700 euros HTVA**.

Conformément à la volonté de Maxime PREVOT, Ministre wallon des Travaux publics, de la SOFICO et de son partenaire technique, la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du SPW, ce chantier permettra d'améliorer **la sécurité et la mobilité des usagers, ainsi que la qualité des routes**.

