

## E42/A8 KAIN-LAMAIN : Phase I du chantier.

10 mars 2015

La **SOFICO** a le plaisir d'annoncer l'entame de la phase I du chantier réalisé sur l'E42/A8 entre Kain et Lamain dès ce lundi 16 mars.

Ce chantier vise à réhabiliter en profondeur 7,5 km d'autoroute entre Froyennes et Lamain, vers la France, ainsi que 8,5km entre Lamain et Kain, vers Bruxelles, sur l'E42/A8. Il comporte 4 phases.

La **première phase** des travaux débute **ce 16 mars** et devrait durer jusqu'à la **mi-juin 2015**. Elle porte sur une **réfection en profondeur** de la chaussée entre l'échangeur N°34 Froyennes et l'échangeur de Marquain A8/A17 (y compris la bretelle Tournai vers Mouscron). Le chantier s'effectuera sur les voies dans le sens **Bruxelles vers la France**.



Les trois autres phases suivront dès que possible et seront réalisées au cours des années 2015 et 2016.



## CONSEQUENCES SUR LA CIRCULATION DE LA PHASE I :

La signalisation du chantier sera effective **dès ce samedi 14 mars**.

- Pour les usagers souhaitant se rendre de Bruxelles vers la France :

### **2 voies de circulation pourront toujours être empruntées :**

- Une sera maintenue dans le chantier mais la vitesse y sera diminuée à **50 km/h**. Suite à l'activité sur le chantier, **les usagers seront invités à la plus grande vigilance**. L'accès au restoroute, à l'A17 et au zoning industriel d'Orcq resteront possibles.
- Une sera basculée de l'autre côté de la berme centrale. La vitesse y sera limitée à **70km/h**. L'A17 et le zoning d'Orcq seront accessibles via une déviation par l'échangeur N°35 Blandain. Un itinéraire de délestage vers l'A17 sera possible à partir de la sortie N°34 Froyennes via la N50.

- Pour les usagers circulant de la France vers Bruxelles :

**2 voies de circulation seront disponibles**. La vitesse y sera réduite à 90km/h.

## PREPARATION DU CHANTIER ET CONTEXTUALISATION :

Conformément à la volonté de Maxime PREVOT, Ministre wallon des Travaux publics, de la SOFICO et de son partenaire technique, la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du SPW, ce chantier de rénovation et de réhabilitation de cet important tronçon autoroutier permettra d'améliorer **la sécurité et la mobilité des usagers ainsi que la qualité des routes**.

La phase préparatoire de ce chantier a débuté fin 2014. Elle a principalement consisté à aménager des passages en berme centrale afin de pouvoir basculer la circulation pendant le chantier.

Après la trêve hivernale, des réparations de nids de poule ont été effectuées en direction de Bruxelles depuis la France jusqu'à l'échangeur de Tournai-Kain afin de pouvoir y basculer la circulation.

**Des panneaux acoustiques** doivent être installés le long de l'autoroute réhabilitée.

Ce chantier est réalisé dans le cadre du Plan Routes pour un montant de **28.493.870 € HTVA**.

