



COMMUNIQUE DE PRESSE :

R0 – REFECTION DE LA VOIRIE ENTRE HAUT-ITTRE ET WATERLOO

Conformément au « Plan Routes » du Ministre des Travaux publics Benoit Lutgen, **un chantier de réfection de la voirie** débute ce lundi 1^{er} août **entre Haut-Ittre et Waterloo** sur le R0.

Pour rappel, le « Plan routes » vise à **rénover et réhabiliter les autoroutes et nationales 2X2 bandes (réseau structurant wallon)**. Une hiérarchisation des travaux prioritaires a été établie sur base de critères objectifs dont principalement **la sécurité, la mobilité et la qualité des routes**.

La **garantie** du chantier est **étendue à 5 ans** et plusieurs réfections auront lieu de nuit et le week-end pour réduire au maximum l'impact sur la circulation.

Détails du chantier

Timing

- Début : pose de la signalisation le 1^{er} août, début des travaux le 2.
- Délai (sous réserve des conditions climatiques) : 4 semaines.

Travaux

Ce chantier vise à la **réfection complète de la voirie** sur le R0 entre l'échangeur de Haut-Ittre et Waterloo.

Le revêtement actuel sera enlevé, la sous couche de béton armé continu sera réparée et entretenue avant de poser une nouvelle couche d'hydrocarboné.

Investissement

4 millions 260.000 €


Aménagements pour favoriser la mobilité

Les travaux seront effectués dans les deux sens de circulation sur un tronçon de 7 kilomètres, d'abord sur la bande de gauche puis, simultanément, sur la bande de droite et la bande d'arrêt d'urgence.

Une bande de circulation sera constamment maintenue dans chaque sens pour limiter l'impact sur le trafic.

Dans l'échangeur de Haut-Ittre, les bretelles en direction de Zaventem et Ittre en venant de Mons seront rénovées ainsi que celles des échangeurs 23 (Ittre), 24 (qui dessert la N27) et 25 (Braine L'Alleu) sur le R0. Des déviations seront mises en place. Les travaux dans chacune de ces bretelles ne dureront pas plus de 24 heures (sous réserve des conditions climatiques).

Contact presse : Fabian NAMUR – 0475.33.84.70 – fabian.namur@publilink.be

 Contribuez à la protection de l'environnement, n'imprimez ce mail qu'en cas de réelle nécessité