



## COMMUNIQUE DE PRESSE :

### **N62/E421 – REFECTION DE LA VOIERIE ENTRE SAINT-VITH ET WEMPERHARDT**

Conformément au « Plan Routes » du Ministre des Travaux publics Benoit Lutgen, **plusieurs chantiers de réfection de la voirie** vont débiter sur la Nationale 62 entre Saint-Vith et Wemperhardt.

Pour rappel, le « Plan routes » vise à **rénover et réhabiliter les autoroutes et nationales 2X2 bandes (réseau structurant wallon)**. Une hiérarchisation des travaux prioritaires a été établie sur base de critères objectifs dont principalement **la sécurité, la mobilité et la qualité des routes**.

La **garantie** du chantier est **étendue à 5 ans** et plusieurs réfections auront lieu de nuit et le week-end pour réduire au maximum l'impact sur la circulation.

#### Travaux :

Mené en plusieurs endroits de la N62-E421, ce chantier a pour but de réparer les fondations et sous-fondations, poser deux nouvelles couches de revêtement hydrocarboné, remettre en état les accotements et l'évacuation des eaux ainsi que la signalisation et les glissières de sécurité.

Les travaux s'effectueront sur 3 tronçons différents:

#### **Chantier N°1 (par ordre chronologique) :**

Depuis la sortie Saint-Vith de l'E42-A27 (lieu dit « Metz ») à l'entrée de Grufflange (soit 4,7 kilomètres).

-Début : 2 août

-Fin : première semaine de septembre (sous réserve des conditions climatiques)

-Investissement : 1 million d'€

#### **Chantier N°2 :**

Depuis la sortie d'Oudler jusque Wemperhardt (6,2 kilomètres)

-Début : 9 août

-Fin : début décembre (sous réserve des conditions climatiques)

-Investissement : 1 million 650.000€

**Chantier N°3 :**

Depuis la sortie de Grufflange jusqu'à l'entrée d'Oudler (1,8 kilomètre)

-Début : 19 août

-Fin : deuxième quinzaine de septembre (sous réserve des conditions climatiques)


-Investissement : 480.000€

Mesures de circulation :

Une bande de circulation sera maintenue pour limiter l'impact sur le trafic.

Les fermetures de la N62, nécessaires pour poser la nouvelle couche supérieure du revêtement, seront limitées au maximum et des déviations seront alors mises en place.

**Contact presse : Fabian NAMUR – 0475.33.84.70 – [fabian.namur@publilink.be](mailto:fabian.namur@publilink.be)**

 Contribuez à la protection de l'environnement, n'imprimez ce mail qu'en cas de réelle nécessité