

E19/A7-R0 : Libération totale de l'échangeur de Haut-Ittre

6 novembre 2018

Ce mercredi 7 novembre dans le courant de la matinée, le chantier qui impactait certaines bretelles de l'échangeur de Haut Ittre et le R0 sera totalement achevé : le R0, en direction de Waterloo, qui était ces derniers jours réduit localement à une bande à hauteur de l'échangeur, sera libéré.



POUR RAPPEL

Ce chantier avait débuté le 24 septembre dernier par des travaux préparatoires et portait sur :

- La réfection du revêtement de l'E19/A7 entre Nivelles Nord et Haut-Ittre vers Bruxelles (environ 3,5 kilomètres) ;
- La réfection d'une partie de l'échangeur de Haut-Ittre ;
- La sécurisation de l'échangeur de Haut-Ittre afin de réduire les problèmes de remontées de files via :
 - L'aménagement d'une 2^e voie dans la bretelle de sortie du R0 venant de Waterloo vers l'E19/A7 afin de séparer les flux de circulation se rendant vers Bruxelles de ceux vers Mons ;

- L'aménagement d'une 2^e voie dans la bretelle de sortie de l'E19/A7 venant de Mons vers le R0 en direction de Waterloo.

L'autoroute réhabilitée avait déjà pu être libérée le week-end du 21 octobre. Les travaux se concentraient depuis lors uniquement sur l'échangeur de Haut-Ittre.

Ce chantier représente un budget d'environ **2 260 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Il a été réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Retrouvez-nous sur  et 