

N4 - Chantier entre Emptinne et Hogne : Nouvelle phase entre Pessoux et Sinsin

17 octobre 2018

A partir de ce vendredi **19 octobre**, le chantier visant à réhabiliter le revêtement de la N4 entre Emptinne et Hogne, en direction de Marche, se concentrera sur la **zone Pessoux-Sinsin**.



Sur ce tronçon, la circulation s'effectuera toujours sur une seule voie dans chaque sens, avec une vitesse limitée à 70 km/h (et localement 50 km/h).

Les bretelles d'accès et de sortie seront accessibles jusqu'à la mi-novembre. Ensuite celles-ci seront fermées ponctuellement en fonction de l'avancée du chantier et de la pose des couches de revêtement.

Les travaux sur ce tronçon Pessoux-Sinsin devraient être achevés **à la mi-décembre**.

Il est également à noter que, **jusqu'à la mi-novembre, une zone de chantier d'environ 1 kilomètre devra également être maintenue à hauteur de Hogne** afin d'achever des travaux d'égouttage.

- ⇒ A cet endroit, la circulation s'effectuera toujours sur une seule voie dans chaque sens, avec une vitesse limitée à 70 km/h (et localement 50 km/h).
- ⇒ Du 19 octobre à la mi-novembre : les usagers circulant sur la N4 en venant de Marche ne pourront **plus emprunter la sortie vers « Hogne »**. Une déviation sera mise en place via l'échangeur de Sinsin.

Les voies seront **libérées pour la période hivernale**.

Le chantier reprendra ensuite au **printemps 2019** pour traiter le dernier tronçon compris entre **Emptinne et Pessoux**, achevant ainsi l'entièreté du chantier à **l'été 2019**.

POUR RAPPEL

Un chantier de réhabilitation de la N4 entre Emptinne et Hogne a débuté à la mi-mai 2018. Ces travaux portent uniquement sur les voies vers Marche et visent à réhabiliter la voirie en profondeur sur environ 14 kilomètres, ainsi que les bretelles d'entrées et de sorties comprises sur ce tronçon, à remplacer les bermes latérale et centrale et à revoir le système d'écoulement des eaux.

Après avoir constaté des dégradations plus importantes au niveau des sous-fondations, le chantier a été réorganisé pour aboutir au phasage mentionné ci-dessus.

Ce chantier représente un budget d'environ **12 millions € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : la Direction des Routes et Bâtiments du Service Public de Wallonie.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Retrouvez-nous sur  et 