

Communiqué de presse

Charleroi - Echangeur N90-R3: Modifications des conditions de circulation suite aux travaux d'aménagements routiers des abords du futur Grand Hôpital de Charleroi

28 septembre 2018

A partir de ce **lundi 1^{er} octobre**, une nouvelle phase débutera dans le chantier des aménagements routiers des abords du futur Grand Hôpital de Charleroi et modifiera les conditions habituelles de circulation dans l'échangeur N90-R3.

Suite aux travaux qui débuteront pour réaliser le giratoire de 60 mètres situé sur la N90 (côté Charleroi) :

- **Les usagers qui circulent sur le R3 depuis Heppignies et qui empruntent la sortie n°12 « Charleroi » vers la N90 ne pourront plus se diriger vers Farciennes.**
Une déviation sera mise en place via la sortie n°11 « Châtelet » du R3.
- **Les usagers qui circulent sur la N90 depuis Farciennes ne pourront plus gagner le R3 vers Beaumont.**
Une déviation sera mise en place via l'échangeur Soleilmont de la N90.



Ces mesures seront d'application jusqu'à la **mi-février 2019**. C'est ensuite le rond-point voisin, côté Namur, qui sera traité.

POUR RAPPEL

Ce chantier vise à améliorer la mobilité en vue du nouvel hôpital du Grand Hôpital de Charleroi qui regroupera les activités des sites hospitaliers de Notre Dame, Saint-Joseph, Reine Fabiola, Sainte-Thérèse et de l'IMTR.

Il comprend des travaux d'aménagement de mobilité et de sécurité à hauteur du double rond-point sur la N90 surplombant le R3 et la création de deux voiries pour l'accès au nouvel hôpital.

Accès au GHdC de CHARLEROI – N90/R3



Concrètement, les travaux consistent à créer :

- sur la N90, un giratoire de 60m de diamètre côté Charleroi permettant la connexion avec la nouvelle voirie d'accès à l'hôpital et de nouveaux by-pass ;
- sur la N90, un giratoire de 50m de diamètre côté Namur et de nouveaux by-pass en remblai ;
- une berme centrale en béton à l'axe du pont au-dessus du R3 ;
- un by-pass en déblai (Charleroi-Beaumont) ;
- une voirie d'accès à l'hôpital avec la construction de deux ouvrages d'art en béton armé (accès sud) ;
- une liaison cyclable entre le RAVeL et l'hôpital en bordure de nouvelle voirie.

La plupart des travaux effectués depuis 2017 ont été réalisés sans impact sur le trafic puisqu'ils ont principalement porté sur la construction des voiries d'accès nord et sud, sur le terrain des Viviers.

L'ensemble des aménagements routiers devraient être terminés fin 2019.

Ce chantier représente un budget global de 4.283.453,78 € HTVA, dont 3.407.104,35 € à charge de la SOFICO et 876.349,43 € à charge du Grand Hôpital de Charleroi. Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Infrastructures.

Retrouvez via [ce lien](#) des photos du chantier.

Contacts médias :

Héloïse WINANDY - Porte-parole de la SOFICO – 0495/ 28 43 46 heloise.winandy@sofico.org

Germain RENIER – Chargé de communication GHdC +32 497 68 27 43 germain.renier@ghdc.be