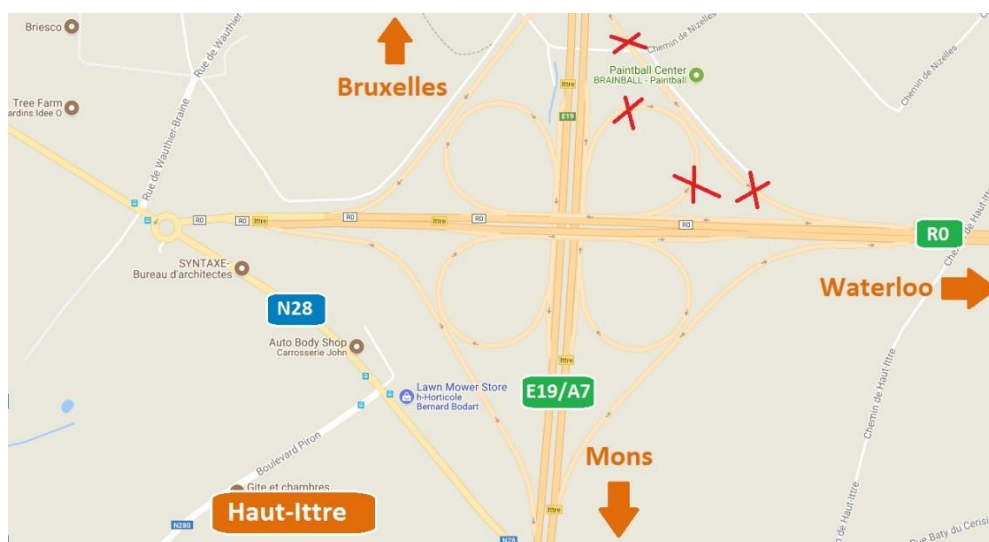


## **E19/A7 - Chantier Nivelles nord - Haut-Ittre : Fermeture de 2 bretelles de l'échangeur de Haut-Ittre**

*28 septembre 2018*

Comme précédemment annoncé, suite à un chantier qui se tient à partir de ce 1<sup>er</sup> octobre sur l'autoroute E19/A7 ainsi que dans certaines bretelles de l'échangeur de Haut-Ittre, certaines bretelles de cet échangeur vont devoir être fermées au trafic pendant plusieurs jours.

- **Du lundi 1<sup>er</sup> octobre au dimanche 14 octobre : la boucle de l'échangeur de Haut-Ittre venant de Mons vers la N28 sera fermée à la circulation**  
Une déviation sera mise en place via la sortie 18 « Nivelles nord » de l'E19/A7, la N252 et la N28, puis l'accès n°22 « Wauthier-Braine » de l'E19/A7.
- **Du mardi 2 octobre au dimanche 7 octobre en soirée : la bretelle d'accès du R0 venant de Waterloo vers l'E19/A7 en direction de Bruxelles sera également fermée**  
Des déviations au sein même de l'échangeur de Haut-Ittre seront mises en place.



Pour les deux autres fermetures qui doivent encore intervenir, les dates seront communiquées ultérieurement en fonction de l'avancement du chantier :

- Celle de la bretelle d'accès du R0 venant de Waterloo vers l'E19/A7 en direction et Bruxelles. Elle devrait être fermée une semaine vers la fin du mois d'octobre.
- Celle de la bretelle de sortie de l'E19/A7 venant de Mons vers le R0 en direction de Waterloo. Elle devra être fermée pendant un week-end.

Par ailleurs, à partir de ce **lundi 1<sup>er</sup> octobre, jusqu'au 20 octobre prochain, sur l'E19/A7, entre Nivelles nord et Haut-Ittre**, suite aux travaux d'asphaltage, la circulation sera maintenue à trois voies de circulation dans chaque sens **mais avec une vitesse limitée à 70km/h**.

### POUR RAPPEL

Ce chantier porter sur :

- La réfection du revêtement entre Nivelles Nord et Haut-Ittre vers Bruxelles (environ 3,5 kilomètres) ;
- La réfection d'une partie de l'échangeur de Haut-Ittre ;
- La sécurisation de l'échangeur de Haut-Ittre afin de réduire les problèmes de remontées de files via :
  - L'ajout d'une 2<sup>e</sup> voie dans la bretelle de sortie du R0 venant de Waterloo vers l'E19/A7 afin de séparer les flux de circulation se rendant vers Bruxelles de ceux vers Mons ;
  - L'ajout d'une 2<sup>e</sup> voie dans la bretelle de sortie de l'E19/A7 venant de Mons vers le R0 en direction de Waterloo.



Ce chantier a démarré le 24 septembre par des travaux préparatoires (nécessitant le retrait sur autoroute d'une voie dans chaque sens, de nuit ou de journée en dehors des heures de pointe).

Par la suite, du 20 octobre jusqu'au début du mois de novembre, les travaux d'élargissement seront réalisés dans l'échangeur de Haut-Ittre. La circulation s'effectuera essentiellement via des **voies réduites dans les bretelles impactées**.

Le chantier sera **terminé pour le début du mois de novembre**, si les conditions météorologiques sont favorables.

Ce chantier représente un budget d'environ **2 260 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Il sera réalisé en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : le SPW Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Retrouvez-nous sur  et 