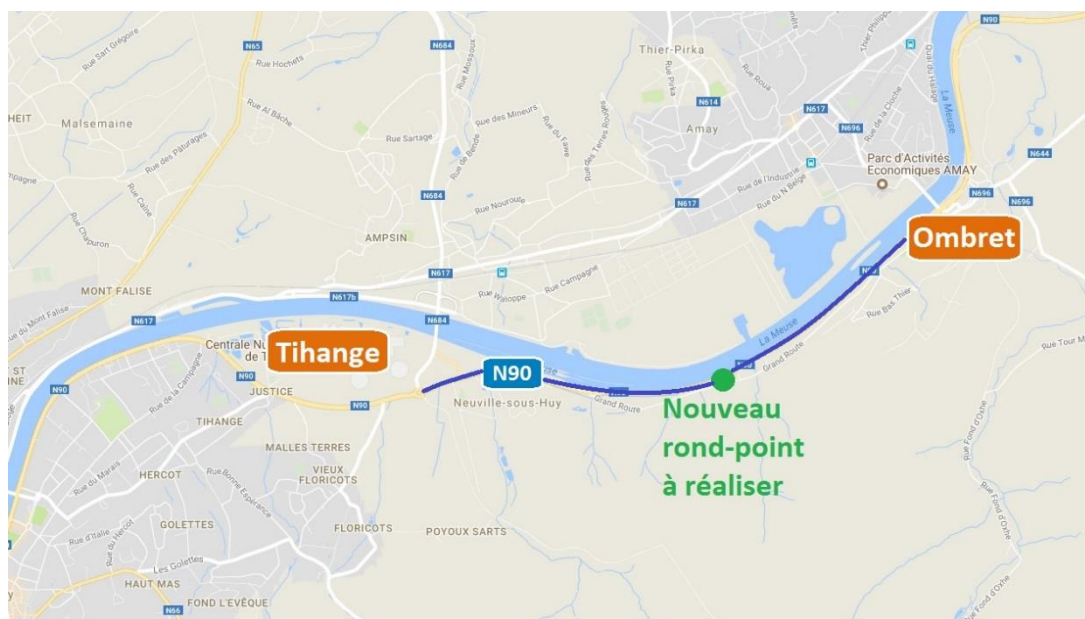


## Huy-Amay : Lancement des travaux de la N90 dans le cadre de la mise à grand gabarit du site éclusier d'Ampsins- Neuville

5 juillet 2018

Un **peu après la mi-août**, des travaux de sécurisation et de modification de tracé de la N90 débiteront entre le rond-point de Tihange et l'amont du village d'Ombret.



Ces travaux visent à :

- **Modifier le tracé de la N90** suite à l'élargissement des sorties des écluses pour permettre la mise à grand gabarit du site éclusier d'Ampsins-Neuville ;
- **Sécuriser** la route nationale en concevant les aménagements de manière à inciter les usagers à réduire leur vitesse :
  - o en uniformisant la circulation à une voie dans chaque sens et bande d'arrêt d'urgence, avec une vitesse limitée à 70km/h ;

- en réalisant des tourne-à-gauche et des voies de lancement au niveau des voiries adjacentes et du site éclusier ;
- en construisant un nouveau rond-point à l'amont du village d'Ombret ;
- en réalisant une berme centrale entre ce nouveau rond-point et le site éclusier ;
- en améliorant les liaisons cyclables (notamment en fermant à terme la Grand Route au trafic routier et en la réservant aux cyclistes et piétons).



Pendant le chantier, la circulation s'effectuera sur la N90 sur **une voie dans chaque sens**, avec une vitesse réduite. (Un week-end de fermeture devra être planifié en 2022 pour poser l'extension de la passerelle du barrage au-dessus de la N90.)

A partir du **début du mois de septembre 2018**, la liaison à la Grand Route depuis la N90 à Ombret sera **uniquement opérée à proximité du pont d'Ombret**. Le nouveau rond-point, permettant l'accès à la Grand Route devrait être mis en service **en 2020**. Pendant cet intervalle, les arrêts de la ligne de bus n°9 du TEC sur la Grand Route à Ombret seront maintenus en service.

Pendant les travaux, une continuité du **RAVeL** sera assurée via la rive gauche. Les cyclistes provenant de Tihange et souhaitant se diriger vers Liège pourront emprunter une voie du pont d'Ampsin (voie de tourne-à-droite) qui leur sera réservée.

Les travaux routiers sur la N90 devraient être achevés durant l'été 2021.

\*\*\*\*\*

Le coût global du chantier de mise à grand gabarit du site éclusier, en ce compris les travaux de la N90, s'élève à **126 millions d'euros HTVA**, financé par la SOFICO, maître d'ouvrage de ce chantier d'envergure. Le Service public de Wallonie, maître d'œuvre des travaux, lui apportera son assistance technique. L'Union européenne a participé au financement des études du projet dans le cadre du budget des réseaux transeuropéens de transport.

Le chantier du site éclusier débutera en août. Un premier coup de pelle symbolique sera organisé en présence des autorités à la fin du mois d'août (plus d'informations ultérieurement). L'objectif est de permettre une exploitation complète des écluses fin de l'année 2023.

Plus d'information concernant ce chantier sur :

<http://www.sofico.org/sites/default/files/contribute/Communiques/190323%20-%20Ecluse%20Ampsin%20attribution.pdf>

<http://www.ecluseampsin.be>



**Co-financé par l'Union européenne**  
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Retrouvez-nous sur  et 