

E42/A15 – E411/A4

Modifications des conditions de circulation et mesures renforcées sur les chantiers namurois en vue de fluidifier le trafic

25 mai 2018

Afin de fluidifier la circulation en région namuroise, **de nouvelles mesures de circulation** sont mises en place au niveau du chantier de la mise à trois voies **entre Andenne et Daussoix sur l'E42/A15** et du chantier de réhabilitation du revêtement **de l'autoroute E411/A4 entre Daussoix et Beez**. Initialement prévue pour novembre 2018, le Ministre de la Mobilité Carlo DI ANTONIO et la SOFICO annoncent par ailleurs que la fin du chantier de l'E411/A4 interviendra dès septembre prochain si les conditions météorologiques sont favorables.

Sur l'E42/A15 entre Andenne et Daussoix

- **Dès ce vendredi, les poids lourds en provenance de Liège et se dirigeant vers Mons ont la possibilité d'emprunter la voie à contresens entre Andenne et Daussoix**, auparavant seulement réservée aux véhicules légers.
Pour rappel :
 - Tous les véhicules empruntant cette voie à contresens en direction de Mons ne peuvent pas quitter l'autoroute avant l'échangeur de Daussoix. Les usagers qui doivent sortir avant (Hingeon, Fernelmont, E411/A4 vers Bruxelles et Namur...) doivent obligatoirement rester sur la voie de droite pour pouvoir quitter l'autoroute avant l'échangeur de Daussoix. La circulation est limitée à 70 km/h sur ces deux voies.
 - Il y a toujours deux voies de circulation en direction de Liège, avec une vitesse limitée à 70 km/h.
- **A partir de dimanche, les usagers de la E411/A4 en provenance de Bruxelles ou de Namur et se dirigeant vers Mons se verront réserver une voie de circulation** pour s'intégrer à la circulation de l'autoroute E42/A15.

Sur l'E411/A4 entre Daussoix et Beez

- **A partir de ce lundi, les véhicules légers en provenance du Luxembourg et désirant prendre la direction de Mons ou de Liège via la E42/A15 seront invités à prendre la voie en contresens en début de chantier à hauteur de Beez, puis à faire demi-tour à l'échangeur 12 « Eghezée » et à reprendre la E411/A4 afin de se diriger vers Mons ou vers Liège.**

Pour rappel, jusqu'à la fin du mois de juillet :

- Vers Bruxelles, les usagers voulant emprunter la sortie Champion (n°13), Bouge (n°14) ou l'échangeur de Daussoix, doivent impérativement se diriger sur la voie de droite. La vitesse y est limitée à 50 km/h aux endroits critiques et à 70 km/h sur le reste de la zone en chantier.
 - La voie de gauche est entièrement basculée à contresens. Sur cette voie, ainsi que sur les deux voies vers le Luxembourg, la vitesse est limitée à 70 km/h.
 - Vers Bruxelles, les échangeurs de Champion (n°13) et de Bouge (n°14) devront être fermés successivement. Les dates exactes de ces fermetures seront communiquées ultérieurement.
- **L'accélération du chantier, par le recourt à un travail de nuit accru ainsi qu'un service continu les week-ends et en période de congés scolaires, permettra de libérer toutes les voies de circulation deux mois avant l'échéance initiale annoncée.** Le raccourcissement des délais n'aura évidemment aucun impact sur la qualité de la réalisation.

Ces mesures, prises en concertation avec le cabinet des Travaux Publics du ministre Di Antonio et la Direction des Routes et Bâtiments du Service Public de Wallonie, permettront d'améliorer la fluidité de la circulation pour les usagers qui empruntent les autoroutes en région namuroise.

« Les chantiers qui se multiplient actuellement sont la concrétisation d'investissements conséquents et nécessaires pour la qualité de notre réseau routier. Ce programme ne peut se faire sans incidences sur la mobilité, particulièrement impactée ces dernières semaines. L'arrivée du printemps coïncide en effet avec une accélération des travaux en raison des

conditions climatiques favorables. Les adaptations réalisées dès aujourd'hui sur l'E42/A15 et dès dimanche sur la E411/A4 témoignent du suivi permanent des équipes et de la volonté de tous les acteurs de prendre, dès que cela est possible, des mesures permettant de réduire l'impact d'un chantier sur la fluidité du trafic », explique le Ministre Carlo DI ANTONIO. Il remercie les automobilistes pour leur patience et appelle chacun à faire preuve de compréhension.

Pour rappel – E42/A15 Mise à trois voies de l'autoroute entre Andenne et Daussoulx

Ce chantier, qui a démarré en août dernier, est planifié pour une durée d'un an. Il porte sur la mise à trois voies de circulation de l'E42/A15 sur près de **15 km**, entre Andenne et Daussoulx, dans les deux sens de circulation. L'autoroute E42/A15 présentera ainsi **trois voies de circulation sur l'ensemble de la section Liège-Namur-Charleroi**, ce qui améliorera considérablement la mobilité, la sécurité et le confort des usagers.

En complément de cet élargissement et de cette réhabilitation (comprenant les ponts inférieurs sur le tronçon), d'autres travaux sont également intégrés dans ce marché, à savoir :

- le remplacement des glissières de sécurité ainsi que de la signalisation verticale ;
- la création de **parkings de covoiturage** à la sortie 10A (Fernelmont) pour 39 places et à la sortie 10 (Hingeon) pour 33 places ;
- la réfection et le curage des **bassins d'orages** sur la section ;
- la **réhabilitation** complète, dans les deux sens, du **parking de Fernelmont** et l'installation de toilettes.

Les derniers mois du chantier permettront de réhabiliter les ponts de l'échangeur de Daussoulx, les autres voies de circulation (réparation en béton) et de poser le revêtement hydrocarboné sur toute la surface.

La fin du chantier est prévue dans le courant du mois d'août 2018, si les conditions météorologiques sont favorables.

Ce chantier s'inscrit dans le cadre du Plan Infrastructures 2016-2019 et représente un budget de près de **35 000 000€ TVAC**. Ces travaux sont

financés par la SOFICO et seront réalisés par la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments (DGO1) du Service Public de Wallonie.

Pour rappel – E411/A4 Réhabilitation du revêtement de l'autoroute entre Daussoulx et Beez

Un chantier visant à **réhabiliter le revêtement de l'autoroute E411/A4 entre Daussoulx et Beez, ainsi que des bretelles des échangeurs de Champion (n°13) et de Bouge (n°14), a débuté ce lundi 14 mai.**

Ces travaux permettront :

- La réhabilitation du revêtement de plus de **7 km d'autoroute**, dans les deux sens de circulation, **entre Daussoulx et Beez (en ce compris le viaduc de Beez) ;**
- La réfection du revêtement des bretelles des **échangeurs de Champion (n°13) et de Bouge (n°14) ;**
- Le **remplacement des glissières de sécurité** sur tout le tronçon ;
- La **réparation du pont de l'échangeur de Daussoulx** supportant l'E411/A4 ;
- De réaliser des **réparations de béton** sous le pont de l'échangeur de Bouge ;
- L'aménagement définitif **du rond-point à la sortie de l'échangeur de Bouge** en direction du Luxembourg.

Le chantier devait initialement être terminé au début du mois de novembre, il le sera au début du mois de septembre si les conditions météorologiques sont favorables.

Ce chantier représente un budget de plus de **9 150 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : la Direction des Routes et Bâtiments du Service Public de Wallonie.

La SOFICO et le Ministre wallon des Travaux publics soulignent enfin qu'il n'était pas possible d'attendre la fin des travaux sur l'E42/A15 pour commencer ceux de l'E411/A4. L'état de l'autoroute entre Daussoix et Beez ne pouvait souffrir d'un délai supplémentaire. Ce dernier chantier n'aurait par ailleurs pas pu être terminé avant l'hiver. Reporter en 2019 aurait nécessité de lourdes interventions provisoires coûteuses et inutiles, engendrant des difficultés de mobilité en 2018 et en 2019, une fois l'hiver passé.

Contact SOFICO : Héroïse WINANDY | Porte-parole | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org
Contact Cabinet Di Antonio : 081 710 312