

COMMUNIQUE DE PRESSE

Autoroutes et principales nationales de Wallonie : Les principaux chantiers du printemps 2018

26 avril 2018

Maintenant que le printemps est à présent bien installé, le Ministre wallon des Travaux publics Carlo DI ANTONIO, la SOFICO et la Direction opérationnelle Routes et Bâtiments (SPW) vous proposent de faire le point sur les principaux chantiers **actuellement en cours** sur les autoroutes et nationales stratégiques de Wallonie (réseau SOFICO).

Le printemps est synonyme de lancement de nombreux chantiers sur nos routes puisque les conditions météorologiques redeviennent favorables à la tenue d'un travail de qualité. Au total, plus d'une quinzaine de chantier en cours ont été listés ci-dessous. Toutes les mesures sont mises en œuvre pour assurer aux usagers la circulation la plus optimale sur les axes majeurs de Wallonie.

Les chantiers qui démarreront par la suite feront l'objet d'une communication précise ultérieurement puisque le début d'un chantier est toujours tributaire de multiples éléments comme l'état d'avancement des procédures administratives, les conditions météorologiques ou encore son interaction avec d'autres chantiers déjà en cours.

Précisons également que deux chantiers conséquents viennent juste de s'achever :

- **Le chantier de sécurisation du Pont de Dison sur l'autoroute E42/A27.** Les voies viennent d'être libérées.
- **Le chantier de réhabilitation de sécurisation du Boulevard de Marvis (R52) à Tournai.**

Plus d'informations via ce lien :

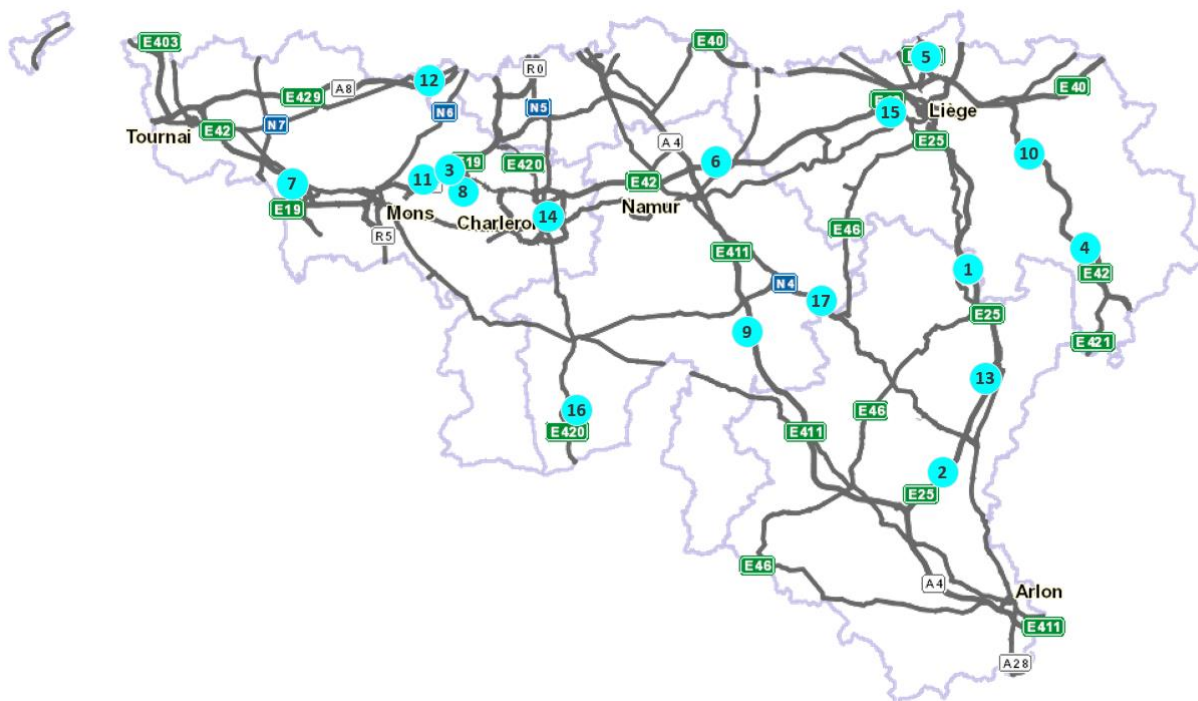
<http://www.sofico.org/sites/default/files/contribue/Communiques/180411%20-%20fin%20travaux%20chantier%20Marvis-CP.pdf>

Pour rappel, la SOFICO assure la gestion d'un réseau routier d'environ 2.300 kilomètres (près de 900 kilomètres d'autoroutes wallonnes et de 1.400 kilomètres de routes nationales). Elle bénéficie pour cette tâche de l'assistance technique de la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du Service Public de Wallonie.

Depuis 2010, le réseau wallon d'autoroutes et de nationales stratégiques fait l'objet d'une rénovation en profondeur, après des années de sous-investissement.

Au total, en 2020, ce seront plus de 2 milliards qui auront été investis en 10 ans pour offrir aux Wallons des routes de qualité. Cette augmentation de moyens a notamment été réalisée grâce à la redevance kilométrique des poids lourds. Cet effort est appelé à se poursuivre pour permettre de tendre au maximum à un entretien préventif du réseau.

Le Ministre Carlo DI ANTONIO remercie les automobilistes pour leur patience et leur attention au personnel qui travaille sur nos routes.



1. E25/A26 - Réhabilitation du revêtement entre Werbomont et Les Tailles vers Bastogne

Le chantier de réhabilitation de l'autoroute E25/A26 entre Werbomont (BK 35.6) et Les Tailles (BK 52.4) a débuté ce lundi 16 avril. Il vise à assurer la réfection de la voirie sur un tronçon de 17 kilomètres uniquement en direction de Bastogne, y compris les bretelles des échangeurs de Manhay et de la Baraque de Fraiture.

Toutes les voies de circulation en direction de Bastogne sont totalement soustraites au trafic sur ce tronçon pendant toute la durée du chantier. La réfection des bretelles des échangeurs de Manhay et la Baraque Fraiture sera effectuée en fin de chantier. La sortie Harre en direction de la N30 est fermée au trafic. Une seule voie de circulation est accessible aux usagers, dans chaque sens de circulation. La vitesse est limitée à 70 km/h, sauf dans les zones de basculement sur la voie rapide du contresens ainsi que dans les zones d'accès des échangeurs où la vitesse sera limitée à 50 km/h.

Le chantier devrait être terminé dans le courant du mois de juillet 2018.

Budget : près de 7 735 000 € HTVA

2. E25/A26 – Réhabilitation du revêtement entre Bastogne et Massul

Un chantier visant à réhabiliter l'autoroute E25/A26 entre Bastogne et Massul, ainsi que les échangeurs compris dans ce tronçon, a débuté le 12 mars dernier.

Concrètement, ces travaux permettront la réfection du revêtement :

- de plus de 21 km d'autoroute, dans les deux sens de circulation, entre Massul et Bastogne ;
- des bretelles des échangeurs de Bastogne, de Villeroux, de Nives et de celui reliant l'E25/A26 à l'E411/A4 ;
- des aires de Remichampagne.

La première phase de ce chantier, qui se concentrait essentiellement sur une partie des échangeurs de Bastogne et de l'E411/E25, s'est terminée à la mi-avril. Elle a directement été suivie de la seconde phase, qui devrait être terminée, sous réserve des conditions météorologiques, à la fin du mois d'octobre. Pendant cette phase, l'autoroute est réduite à une bande de circulation dans chaque sens entre Bastogne et Massul.

Plus d'informations via ce lien :

<http://www.sofico.org/sites/default/files/contribue/Communiques/180412-E25A26%20Massul%20Bastogne%20-%20phase%202.pdf>

Budget : 17.050.000 € HTVA

3. Réhabilitation du triangle autoroutier E42/A15-E19/A7-A501

Pendant les vacances de Pâques, période pendant laquelle le trafic est moins conséquent, **l'autoroute l'E42/A15 a été fermée à hauteur de la Louvière**, pendant sept jours, en direction de Mons, afin de permettre la réhabilitation d'un tronçon de 3,5 km vers Mons.

La réfection du triangle s'est poursuivie par la **réhabilitation de l'A501** dans les deux sens de circulation **et des bretelles de l'échangeur de Familleureux**. Ces travaux, toujours en cours, s'achèveront toujours au début du mois de mai. La circulation y est réduite à une voie de circulation dans les deux sens avec une vitesse limitée à 70 km/h.

Dans l'échangeur de Familleureux, du lundi 23 avril au vendredi 27 avril : la bretelle d'accès reliant l'A501 depuis le rond-point Mignault à l'E19/A7, en direction de Mons, est fermée à la circulation. Du mercredi 25 avril au mercredi 2 mai : La bretelle de sortie reliant l'E19/A7 en direction de Mons à l'A501 en direction de la Louvière, est fermée à la circulation.

L'autoroute E19/A7 a été fermée totalement vers Bruxelles durant un week-end (21-22 avril) entre l'intersection E42/A15 -E19/A7 et l'échangeur de Familleureux. Cette fermeture a permis de réhabiliter les deux premiers kilomètres vers Bruxelles. Elle a été réalisée le week-end, période pendant laquelle le trafic est moins conséquent, pour impacter le moins possible la circulation. Cette fermeture a permis de travailler en toute sécurité vu la configuration des lieux (intersection de deux autoroutes) : passer à cet endroit de deux bandes de circulation à une seule aurait provoqué des ralentissements et remontées de files sur autoroute. Cette fermeture totale a également permis de diminuer la durée du chantier puisque nous avons réalisé en un week-end ce qui, en maintenant une bande de circulation, aurait nécessité environ trois semaines de travail.

Les trois kilomètres suivants, situés juste avant l'échangeur de Familleureux et dont la réhabilitation a pu être entamée lors du week-end de fermeture, se poursuit jusqu'au début du mois de mai. La circulation y est réduite depuis le lundi 23 avril à une seule bande de circulation au lieu de deux et la vitesse est limitée à 70 km/h. Il est également important de préciser que le parking de Besonrieux/Garocentre situé du côté du chantier (vers Bruxelles) est fermé pendant une dizaine de jours.

Budget : 11 millions HTVA

4. E42/A27 – Réhabilitation du revêtement et sécurisation de la berme centrale entre Malmedy et Breitfeld

Un chantier a débuté le 28 mars dernier sur l'autoroute E42/A27 entre Malmedy (BK 33,4) et Breitfeld (BK 59), soit sur 26 kilomètres. Il vise à sécuriser la berme centrale (remplacement des bermes centrales en béton par des glissières de sécurité métalliques) sur la totalité du chantier et à réhabiliter le revêtement sur une zone de 19 kilomètres, entre Ligneuville et Breitfeld, dans les deux sens de circulation. Il est prévu pour une durée de deux ans et sera découpé en 2 phases pour limiter au maximum l'impact sur le trafic. Phase 1 : Le chantier se déroule du 28 mars à la fin du mois de juin 2018, entre Malmedy et Saint-Vith (19 kilomètres), puis d'août 2018 à la fin de l'année 2018, entre Ligneuville et Saint-Vith (12

kilomètres). Phase 2 : de fin mars 2019 à la fin de l'année 2019 entre Saint-Vith et Breitfeld (7 kilomètres).

Sur le tronçon impacté, une bande de circulation sera disponible dans chaque sens à la place de deux et la vitesse sera majoritairement limitée à 90 km/h, sauf au niveau des entrées et sorties où elle sera limitée à 70 km/h. Certaines bretelles d'entrées et de sorties d'autoroute seront temporairement fermées. Ces fermetures feront l'objet de communications ultérieures.

Budget : près de 17 320 000 € HTVA

5. E313/A13 – Réhabilitation de l'E313/A13 entre Juprelle et Liège en direction de Liège

Le chantier de réhabilitation de l'autoroute E313/A13 entre Juprelle (BK 104.5) et Liège (BK 111.3) a débuté ce lundi 9 avril. Ce chantier permet d'assurer la réfection de la voirie sur un tronçon de 7 kilomètres en direction de Liège. La première phase, qui impactait le tronçon entre Juprelle et Vottem, a été achevée ce mercredi 25 avril, permettant de libérer les voies dans l'attente de la seconde phase, qui portera sur la réhabilitation du revêtement entre Vottem et Liège. Elle se déroulera du lundi 14 mai à la fin du mois de mai, si les conditions météorologiques sont favorables. La circulation sera réduite à une seule voie en direction de Liège et la bretelle de l'échangeur de Vottem qui relie l'E40/A3 venant de Aix-la-Chapelle à l'E313/A13 en direction de Liège sera fermée pendant cette phase du chantier.

Budget : près de 1 225 000 € HTVA

6. E42/A15 – Mise à trois voies entre Andenne et Daussoix

Un chantier visant à réhabiliter l'autoroute E42/A15 entre Andenne et Daussoix, ainsi qu'à doter ce tronçon d'une troisième voie, a débuté à la mi-août 2017. La durée totale des travaux est estimée à un an, sous réserve de conditions météorologiques favorables.

Ce chantier porte sur près de 15 kilomètres d'Andenne vers Daussoix et sur plus de 13 kilomètres de Daussoix vers Andenne.

En complément de cet élargissement et de cette réhabilitation (comprenant les ponts inférieurs sur le tronçon), d'autres travaux sont également prévus, à savoir :

- le remplacement des glissières de sécurité ainsi que de la signalisation verticale ;
- la création de parkings de co-voiturage à la sortie 10A (Fernelmont) pour 39 places et à la sortie 10 (Hingeon) pour 33 places ;
- la réfection et le curage des bassins d'orages sur la section ;

- la réhabilitation complète, dans les 2 sens, du parking de Fernelmont.

La troisième voie a déjà pu être réalisée dans les deux sens, ainsi que la réhabilitation de la berme centrale. La pose des glissières de sécurité se poursuit dans les échangeurs.

Les derniers mois du chantier permettent de poursuivre la réhabilitation des ponts de l'échangeur de Daussoix, des autres voies de circulation (réparation en béton) et de poser le revêtement hydrocarboné sur toute la surface.

Les travaux portant sur les bassins d'orage sont en voie de finalisation. Les terrassements des parkings de covoiturage ont été réalisés.

Depuis le début du mois d'avril et jusqu'à la fin du mois de mai, les travaux se concentrent sur les voies vers Mons. Deux bandes sont maintenues avec une vitesse limitée à 70 km/h. Pendant cette phase :

- Les usagers qui se rendent au-delà de l'échangeur de Daussoix sont invités à emprunter la bande située à gauche, à contresens.
- Les usagers qui doivent sortir avant l'échangeur de Daussoix ou emprunter l'échangeur (Hingeon, Fernelmont, E411 vers Bruxelles et Namur...) doivent obligatoirement rester sur la voie la plus à droite.

A partir de la fin du mois de mai, le chantier se poursuivra sur les voies vers Liège.

Budget : près de 30.000.000 € HTVA

7. E42/A16 – Réhabilitation complète du pont de Pommeroeul

Après des travaux préparatoires effectués en août dernier, le chantier de réfection du pont de Pommeroeul (pont 102) sur l'E42/A16, qui surplombe le canal Nimy-Blaton-Péronnes, a débuté le 13 novembre 2017. Ce chantier prévoit le désamiantage, la démolition du pont de Pommeroeul et la reconstruction complète de l'ouvrage. Il est prévu pour une durée d'environ deux ans. Deux voies de circulation sont maintenues en direction de Tournai et une voie de circulation en direction de Mons. La vitesse est limitée à 50 km/h. Il est à noter que l'ouvrage d'art comporte deux ponts (un par sens de circulation), chacun constitué de trois travées (une partie avant le Canal, une au-dessus et une après). On travaille depuis le début du chantier sur le pont supportant les voies vers Tournai. Les trois travées du pont ont été démolies. Les forages pour les nouvelles fondations du futur pont ont déjà débuté. Le pont supportant les voies vers Tournai devrait être reconstruit pour novembre 2018, permettant ainsi d'accueillir le trafic et de procéder aux opérations identiques sur l'autre pont.

Budget : 10.500.000€ HTVA

8. E42/A15 – Réhabilitation du pont 34 de La Louvière

Ce chantier, qui a débuté en avril 2015, vise à renforcer la structure métallique de l'ouvrage d'art et à remplacer le tablier du pont. L'entreprise travaille actuellement sur le renforcement de la structure métallique et le remplacement des appuis sur lesquels repose l'ouvrage, en-dessous du pont. Deux bandes de circulation sont maintenues dans chaque sens, avec une vitesse limitée à 70 km/h vers Liège et 50km/h vers Mons. La fin de ce chantier est prévue à la fin de l'année 2019, sous réserve de conditions météorologiques favorables.

Budget : 9.800.000 € HTVA

9. E411/A4 – Réhabilitation du Viaduc de Custinne

La réhabilitation du viaduc de Custinne a débuté le 3 avril 2017, après des travaux préparatoires. Les travaux consistent notamment à renouveler l'étanchéité et les revêtements de l'ouvrage (uniquement sur les voies vers Bruxelles, car ces opérations ont déjà été effectuées en 2007 sur les voies vers le Luxembourg), remplacer les joints de dilatation et poser de nouveaux dispositifs de retenue. Deux voies de circulation sont maintenues dans chaque sens avec une vitesse limitée à 50 km/h. Pour l'instant, le travail se concentre sur les voies vers Bruxelles avec la pose de l'étanchéité et du revêtement en voie gauche et en berme centrale. Ces opérations devraient s'achever fin du mois de juin et clôtureront le travail sur les voies vers Bruxelles. Il restera alors à installer les dispositifs de retenue et à remplacer les joints de dilatation vers le Luxembourg. Les travaux devraient s'achever à l'automne 2018, sous réserve de conditions météorologiques favorables.

Budget : 2.900.000 € HTVA

10. E42/A27 – Réhabilitation du viaduc d'Ensival vers Battice

Ce chantier de réhabilitation du viaduc d'Ensival a démarré en mai 2016 et porte uniquement sur les voies vers Battice. Il vise à réparer la dalle de tablier de l'ouvrage d'art, à poser une nouvelle chape d'étanchéité et de nouveaux revêtements, à placer de nouveaux joints de dilatation, de nouvelles glissières de sécurité et des écrans anti bruits. Deux voies rétrécies sont maintenues dans chaque sens avec une vitesse limitée à 70 km/h vers Spa et à 50 km/h vers Battice. La couche d'usure du revêtement a été posée mercredi dernier. Les joints de dilatation doivent être posés et le marquage doit être effectué pour terminer ce chantier. La réalisation du marquage nécessitera également de réduire la circulation à une voie durant toute une journée.

Les travaux devraient être terminés pour la fin mai, si les conditions météorologiques sont favorables. Des travaux identiques avaient déjà été menés sur les voies en direction de Spa en 2013-2014.

Budget : 3.850.000 € HTVA

11. E19-E42/A7 – Réhabilitation du revêtement entre Mons et Obourg vers Bruxelles

Le chantier de réhabilitation du revêtement de l'E19-E42/A7 entre Mons et Obourg (8 km) en direction de Bruxelles a débuté le 9 octobre dernier. Les 5 premiers kilomètres ont été entièrement traités, ainsi que les abords des échangeurs de Mons et de Nimy. Il n'y actuellement plus d'entrave au trafic. Vers la mi-mai, la voie de droite sera soustraite sur les 3 derniers kilomètres du chantier pour réhabiliter cette dernière et la bande d'arrêt d'urgence. La vitesse sera limitée sur ce tronçon à 70 km/h. Le travail devrait durer une quinzaine de jours.

Budget : 5.100.000 € HTVA

12. E429/A8 – Réfection du revêtement entre Tubize et Hoves vers Tournai

Ce chantier de réhabilitation du revêtement de l'E429/A8 entre Tubize et Hoves (10 km) en direction de Tournai, a débuté le 28 octobre dernier. La circulation s'effectue sur une seule voie, avec une vitesse limitée à 70 km/h. Actuellement, les usagers peuvent emprunter la voie de gauche puisque le chantier se concentre sur la voie de droite et la bande d'arrêt d'urgence. Dans le courant de la semaine prochaine, la circulation sera basculée sur la voie de droite pour permettre de concentrer le chantier en voie de gauche. L'échangeur de Rebecq, actuellement fermé pour procéder à sa réfection, devrait rouvrir lors de ce basculement. Le chantier devrait être terminé pour la mi-mai.

Budget : 2.300.000 € HTVA

13. E25/A26 – Réhabilitation du viaduc d'Houffalize

Ce chantier de réhabilitation du viaduc d'Houffalize a débuté au printemps 2017. Il vise à remplacer les trottoirs et à placer de barrières de sécurité. Ces opérations ont déjà été effectuées. Des travaux de remise en place de câbles sur l'extérieur des trottoirs et des réparations de béton sous le viaduc sont en cours, nécessitant l'utilisation d'une nacelle. Jusqu'au 15 mai, la voie de droite est soustraite en direction de Liège et la vitesse limitée à 70 km/h. Du 15 mai au 15 juin, la voie de

droite sera soustraite en direction du Luxembourg et la vitesse limitée. La fin du chantier est prévue pour la mi-juin.

Budget : 1.450.000 € HTVA

14. Réhabilitation du R9 de Charleroi

Ce chantier, qui a débuté en septembre 2014, vise à réhabiliter la partie sud (aérienne) du R9 sur un tronçon de 1,8 kilomètre entre la rue de l'Acier et la Porte de La Neuville. 15 ponts, 9 viaducs, ainsi que 9 accès et sorties ont été mis à nu et réparés en profondeur. Dans le cadre de la troisième phase des travaux de génie civil, l'autoroute A503 est fermée par sens à partir de la sortie des Hiercheuses durant plusieurs week-ends. Les deux premières fermetures vers Charleroi ont déjà eu lieu. Ces fermetures permettent la mise en charge des quadripodes, structures destinées à renforcer, par la face inférieure, les viaducs situés au-dessus du parking de la Villette.

Par contre, la troisième phase de la partie génie civil est clôturée sur l'anneau. L'accès au R9 depuis la rue des Rivages a pu être rouvert au trafic. Cependant, jusqu'aux vacances d'été, depuis la sortie « Porte de la Villette/Ville Basse », jusqu'à l'accès de l'A503 « Porte de France », seules deux bandes restent accessibles avec une vitesse limitée à 50 km/h suite aux travaux de mise en peinture de la structure qui nécessite l'utilisation d'un portique. Par la suite, jusqu'à la fin de l'année 2018, c'est le tronçon entre l'accès depuis l'A503 et la porte de la Neuville qui sera traité et donc également ramené à deux voies de circulation.

Budget : 25.700.000 € HTVA

15. A604 : Réhabilitation de l'autoroute entre Grâce-Hollogne et Seraing vers Seraing

Le chantier de réfection du revêtement de l'autoroute A604 en direction de Seraing a débuté ce mercredi 18 avril. Ce chantier, qui concerne un tronçon de 5 kilomètres, est divisé en plusieurs phases afin de limiter au maximum l'impact sur la circulation. Le chantier sera terminé pour la fin du mois de mai, si les conditions météorologiques sont favorables.

Jusqu'à la fin mai, la circulation est réduite à une seule voie en direction de Seraing. Les différentes bretelles d'entrée et de sortie de l'A604 en direction de Seraing, ainsi que le rond-point de Bierset, sont fermés en alternance pendant des périodes limitées. L'autoroute a déjà été réhabilitée dans l'autre sens l'année dernière.

Budget : environ 1 250 000 € HTVA

16. N5/E420 – Réalisation du contournement de Couvin

Ce vaste chantier, qui vise à construire un contournement d'environ 14 kilomètres au gabarit autoroutier, a débuté en octobre 2011. La phase 1B (4,6 km entre Frasnes et le Ry de Rome), a été inaugurée et ouverte au trafic le 17 octobre dernier. Les travaux de la deuxième phase (8,1 km entre le Ry de Rome et Brûly) ont commencé le 20 août 2015. La phase III, qui consiste à construire une tranchée couverte à Frasnes sous les voies de la SNCB, a débuté le 3 octobre 2016. La fin du chantier est programmée pour mi-2019.

Budget : 130.000.000 € HTVA

17. N4 – Réhabilitation entre Emptinne et Hogne, en direction de Marche

Un chantier de réhabilitation est en cours sur la N4, entre Emptinne et Hogne. Ces travaux portent uniquement sur les voies vers Marche et visent à réhabiliter la voirie en profondeur sur environ 14 kilomètres, ainsi que les bretelles d'entrées et de sorties comprises sur ce tronçon, à remplacer les bermes latérale et centrale et à revoir le système d'écoulement des eaux.

Ce chantier a débuté ce 16 avril par des travaux préparatoires afin de permettre de réhabiliter la voirie en vue d'accueillir le basculement de circulation.

La 1^{re} phase du chantier, qui concerne le tronçon entre Sinsin et Hogne (5 km), se déroulera du 28 avril au mois de juillet 2018. Sur le tronçon concerné, une voie sera disponible dans chaque sens avec une vitesse limitée à 70 km/h.

Les travaux continueront dans la foulée avec la 2^e phase qui concerne le tronçon entre Emptinne et Sinsin sur une distance de 9 km. La totalité du chantier devrait être terminée, sous réserve des conditions météorologiques, avant la fin de l'année 2018.

Budget : environ 12 000 000 € HTVA

Contacts Presse :

Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Marie MINET | Porte-parole du Cabinet du Ministre DI ANTONIO | 0479 888 475