

## Démarrage d'un chantier de réhabilitation sur la N4 entre Emptinne et Hogue, en direction de Marche

13 avril 2018

Un chantier de réhabilitation se tiendra ces prochains mois sur la N4, entre Emptinne et Hogue. Ces travaux porteront **uniquement sur les voies vers Marche** et viseront à :

- **réhabiliter la voirie en profondeur** sur environ 14 kilomètres, ainsi que les bretelles d'entrées et de sorties comprises sur ce tronçon ;
- remplacer les **bermes latérale et centrale** ;
- revoir le **système d'écoulement des eaux**.



## CALENDRIER ET IMPACT SUR LA CIRCULATION

### Travaux préparatoires sur la N4 entre Emptinne et Hogne – du 16 avril au 27 avril 2018

Ces travaux préparatoires seront effectués, notamment, afin de permettre de réhabiliter la voirie en vue d'accueillir le basculement de circulation. Ils seront donc réalisés sur les voies **en direction de Namur**, entre **Hogne et Emptinne**. **Une seule voie** sera disponible sur ce tronçon avec une vitesse limitée à 70 km/h.

Afin d'impacter la circulation le moins possible, ce chantier sera ensuite divisé en **deux phases successives**. Sur le tronçon concerné, **une voie sera disponible dans chaque sens** (soit via basculement en berme centrale ou soit via utilisation des deux voies lentes via basculement en berme centrale) avec une vitesse limitée à **70 km/h**.

### 1<sup>ère</sup> phase : Sinsin-Hogne - du 28 avril jusqu'au mois de juillet 2018

Le chantier s'étendra de l'échangeur N4-N929 (Durbuy-Somme-Leuze/Houyet/Rochefort) jusqu'à Hogne, soit sur environ 5 kilomètres.

Les bretelles d'accès et de sorties (Sinsin Village-Hogne) seront fermées, à l'exception de la bretelle de sortie Sinsin (Somme-Leuze-Durbuy N929) qui restera ouverte. L'accès à Hogne s'effectuera grâce à un demi-tour via l'échangeur suivant.

### 2<sup>ème</sup> phase dans la foulée : Emptinne-Sinsin

La seconde phase débutera dans la foulée. Elle s'étendra de l'échangeur N4-N97 (Liège/Havelange/Hamois/Dinant/Marche) à l'échangeur N4-N929 (Durbuy-Somme-Leuze/Houyet/Rochefort), soit sur environ 9 kilomètres.

Les fermetures des bretelles d'accès et de sorties seront communiquées ultérieurement. Elle devrait s'achever avant l'hiver 2018, sous réserve des conditions météorologiques.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget d'environ **12 millions € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : la Direction des Routes et Bâtiments du Service Public de Wallonie.