

COMMUNIQUE DE PRESSE

**MEUSE : Bientôt une profondeur de 3,40 mètres garantie entre Namur et Liège.
Tout bénéfique pour la navigation qui s'en voit ainsi facilitée et sécurisée !**

Liège, 30 mars 2018

Bonne nouvelle, notamment pour les entreprises présentes le long de la Meuse : la profondeur de la Meuse est en passe d'atteindre une profondeur de 3,40 mètres sur l'ensemble du bassin entre Namur et Liège. Suite à une campagne de dragage financée par la Sofico avec le soutien de la BEI, cette profondeur est déjà garantie entre le port de Tihange et le site éclusier de Lanaye. Les dernières poches de sédiments présentes sur le fond de la Meuse à proximité de Huy seront enlevées durant le second semestre de l'année 2018 dans le cadre de travaux d'entretien menés par le SPW mobilité et voies hydrauliques.

Jusqu'à présent, la profondeur de la Meuse entre Namur et Liège était garantie à 3 mètres. Cette profondeur ne permet pas à certains bateaux un chargement optimum. L'approfondissement à 3,40 mètres permettra donc de charger davantage de marchandises sur les bateaux. Cela représente un réel bénéfice pour les entreprises qui ont la bonne idée de faire appel au transport fluvial pour le transport de leurs marchandises et pour le secteur de la batellerie. Les retombées économiques de cet approfondissement sont estimées, pour la Wallonie, à 1,60 euro par euro investi.

Une importante campagne de dragage, financée par la Sofico à hauteur de 12,7 millions d'euros, en partie grâce à un emprunt auprès de la Banque Européenne d'Investissements (BEI), vient de se terminer. Entamé en mai 2017, ce chantier a permis d'évacuer plus de 150 000 m³ de sédiments. La réalisation de ces travaux garantit une navigation à 3,40 mètres sur la Meuse, entre le port de Tihange et le canal Albert.



©SPW mobilité et voies hydrauliques

[Télécharger la photo en meilleure résolution](#)

Quelques hauts-fonds subsistent encore sur la Meuse à proximité de Huy. Ces dernières poches de sédiments seront enlevées au second semestre de l'année 2018 dans le cadre de travaux d'entretien programmés par le SPW mobilité et voies hydrauliques. Une fois ces travaux réalisés, **c'est l'ensemble de la Meuse entre Namur et Liège qui sera à 3,40 mètres de profondeur.**

Le Ministre wallon des Travaux Publics et de la Mobilité Carlo DI ANTONIO souligne le bénéfique de ces travaux pour le transfert modal wallon. La navigation marchande reprend de la vigueur en Wallonie : en 2017, le tonnage total de marchandises transportées par bateau a dépassé la barre des 42 millions de tonnes, soit un niveau qui n'avait plus été atteint depuis 6 ans. La Wallonie compte 450 km de voies navigables utiles au transport de marchandises. C'est un atout incontestable en matière de logistique, car, situé à un carrefour européen, le réseau navigable wallon permet d'accéder aux réseaux navigables de la France, des Pays-Bas, de l'Allemagne et, par là, de l'Europe de l'Est.

Pour encourager le recours à la voie d'eau, le Gouvernement wallon a confirmé un investissement de 100 millions EUR pour la période 2019-2024. Il s'agit d'un doublement des montants consacrés à la mise à gabarit de notre réseau fluvial wallon et ainsi, à la concrétisation de la vision FAST.

Les bénéfices d'un transfert modal du transport de marchandises vers la voie d'eau sont multiples : réduction du nombre de camions sur nos routes, amélioration de la sécurité routière ou encore de la qualité de l'air.

Les entreprises présentes le long de la Meuse l'ont d'ailleurs déjà bien compris puisqu'en 2017, près de 12 millions de tonnes ont transité par l'écluse d'Ivoz-Ramet. Avec l'approfondissement de la Meuse, combiné à la mise en service de la nouvelle écluse d'Ivoz-Ramet et la construction de la nouvelle écluse à Ampsin-Neuville prévue pour 2023, ce chiffre devrait augmenter progressivement dans les années à venir.



[Contacts presse](#)

Elodie CHRISTOPHE
Adjointe à la communication à la SOFICO
0479 86 55 21

Nicolas YERNAUX
porte-parole du Service public de Wallonie
0486 95 99 40