

E42/A27 Malmedy - Breitfeld : Lancement d'un chantier de réhabilitation et de sécurisation

22 mars 2018

Un chantier débutera ce **mercredi 28 mars** sur **l'autoroute E42/A27 entre Malmedy (BK 33,4) et Breitfeld (BK 59)**, soit sur 26 kilomètres. Il visera à :

- **sécuriser la berme centrale** (remplacement des bermes centrales en béton par des glissières de sécurité métalliques) **entre Malmedy et Recht**, soit sur environ **14 kilomètres** ;
- **réhabiliter le revêtement dans les deux sens** entre **Ligneuville et Breitfeld**, soit sur une zone de **19 kilomètres**.

Il est prévu pour une **durée d'environ un an et demi** et sera découpé en **2 phases pour limiter** au maximum l'impact sur le trafic.



Mesures de circulation et impacts sur le trafic

Sur le tronçon impacté, **une bande de circulation** sera disponible dans **chaque sens** à la place de deux et la **vitesse sera majoritairement limitée à 90 km/h**, sauf au niveau des entrées et sorties où elle sera limitée à 70 km/h.

Certaines bretelles d'entrées et de sorties d'autoroute seront temporairement fermées. Ces fermetures feront l'objet de communications ultérieures.

Phase 1 :

- Du 28 mars à fin juillet 2018 :
 - Entre Malmedy et Saint-Vith sur 19 kilomètres
- D'août 2018 à fin 2018 :
 - Entre Ligneuville et Saint-Vith sur 12 kilomètres

Les voies devraient être libérées pendant la trêve hivernale.

Phase 2 :

- De fin mars 2019 à l'automne 2019
- Entre Saint-Vith et Breitfeld, soit sur 7 kilomètres

Ce chantier représente un budget de près de **17 320 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : la Direction des Routes et Bâtiments du Service Public de Wallonie.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org