

Tournai - Chantier de réhabilitation et de sécurisation du boulevard de Marvis (R52) : Dernière ligne droite !

15 mars 2018

Le retour de conditions météorologiques adéquates va permettre de poursuivre et d'achever le chantier de sécurisation et de réhabilitation du boulevard de Marvis (R52) entamé en août dernier.

Ainsi, du 20 mars au 30 mars, une **bande de circulation sera supprimée sur le boulevard de Marvis, entre la rue d'Amour et le pont Devallée**, afin de permettre la pose de la dernière couche de revêtement sur la piste cyclable créée le long du boulevard de Marvis.

Du mardi 27 mars au vendredi 30 mars, **le boulevard de Marvis sera totalement fermé entre le pont Devallée et le carrefour formé avec la chaussée de Bruxelles (N7)**. Cette fermeture permettra de poser les couches finales de revêtement et de réaliser les marquages sur une partie du tronçon. (Il sera toujours possible pour les usagers sortant des « Bastions » de tourner à droite sur le boulevard de Marvis, vers la chaussée de Bruxelles).

Conseils de mobilité pendant ces jours de fermeture :

- Pour le trafic en provenance de l'autoroute E42, il est conseillé d'utiliser les sorties N°31, 33, 34 plutôt que la sortie N°32.
- Les lignes de bus impactées et leur itinéraire de déviation peuvent être consultés sur le site Internet : www.infotec.be
- Pour les poids lourds en provenance de Mons (E42), il est conseillé d'emprunter la sortie N°31 bis « Antoing » de l'E42, puis la N52 vers Bruyelle et de remonter via la N507 vers le giratoire de la Dorcas.

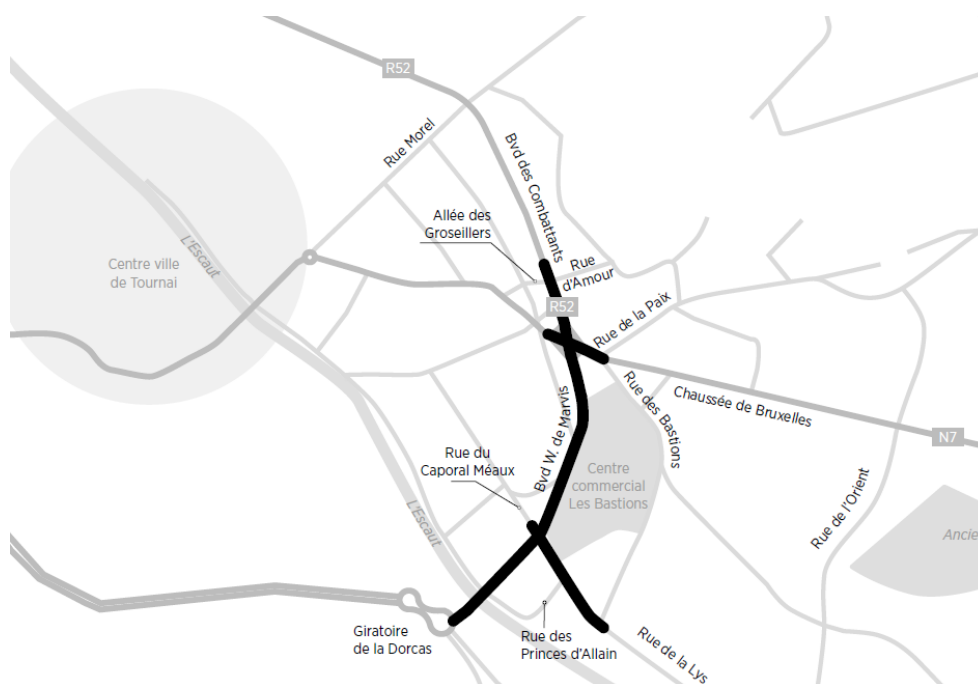
- Pour les poids lourds en provenance de la France (A8), il est conseillé d'emprunter la sortie N°34 « Froyennes ».

La mise en service des derniers feux de signalisation et de l'éclairage définitif doit également être réalisée.

Sous réserve de conditions météorologiques favorables, le chantier devrait **être achevé à la mi-avril, à l'exception :**

- des travaux menés sur le **pont Devallée** qui se poursuivront encore pendant plusieurs mois mais avec un impact limité sur la circulation puisque les usagers pourront emprunter le nouveau pont.
- des travaux menés rue de la Lys (circulation en alternance grâce à des feux tricolores) qui se termineront fin du mois d'avril.

Pour rappel



Le niveau de saturation des différents carrefours nécessitait **de réorganiser les flux de circulation pour garantir une meilleure mobilité et une sécurité optimale** dans cette entrée de ville fortement fréquentée : environ 28 600 véhicules par jour arrivent à la Porte de Marvis via la Chaussée de Bruxelles, près de 25 000 circulent sur le Boulevard de Marvis. Ces améliorations ont non seulement été effectuées au profit des usagers mais également des riverains et commerçants. Les aménagements prévus traduisent les recommandations du Plan Communal de Mobilité et du Plan cyclable de la Ville de Tournai.

Ce chantier visait à :

- Réhabiliter la chaussée :
 - Du Boulevard Walter de Marvis (R52) : depuis le giratoire de la Dorcas (non inclus), jusqu'au Boulevard des Combattants,
 - D'une partie du Boulevard des Combattants (R52) : entre le carrefour avec la Chaussée de Bruxelles (N7) et la Rue d'Amour,
 - D'une partie de la Chaussée de Bruxelles (N7) : depuis le carrefour avec le R52, jusqu'après le carrefour avec la Rue de la Paix et la Rue des Bastions.
- Aménager des carrefours à feux
 - À la porte de Marvis (intersection de la Chaussée de Bruxelles (N7) et du R52),
 - À l'intersection formée par la Rue d'Amour et l'Allée des Groseillers, avec le Boulevard des Combattants.
- Créer une piste cyclable bidirectionnelle le long du Boulevard de Marvis (côté parc).

Pour limiter le plus possible la durée des travaux et minimiser leur impact, ces travaux ont été menés en même temps que ceux qui incombaient au centre commercial « Les Bastions » dans le cadre de son agrandissement. À la demande de la Ville, le centre commercial a fait réaliser à sa charge :

- L'aménagement du carrefour à feux entre la Rue de la Lys, la Rue du Caporal Méaux et le Boulevard de Marvis,
- L'aménagement du trottoir le long du Boulevard de Marvis, entre le carrefour avec la Chaussée de Bruxelles et celui avec la Rue de la Lys, ainsi qu'une traversée cyclo-piétonne au milieu de ce tronçon,
- La réfection de la Rue de la Lys depuis la Rue des Princes d'Allain jusqu'à la Rue des Bastions,
- L'aménagement d'un tourne-à-droite au Boulevard de Marvis vers la Chaussée de Bruxelles (N7).

Budget

Ce chantier représente un budget global d'environ 3 750 000 € HTVA.

Plus de **3 millions d'euros HTVA sont financés par la SOFICO**, maître d'ouvrage du chantier, dans le cadre du Plan Infrastructures 2016-2019. Cette partie est réalisée en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : la Direction des Routes et Bâtiments du Service public de Wallonie (maître d'œuvre du chantier).

La partie qui incombe au centre commercial des Bastions représente un montant de près de 600 000 € HTVA.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org