

E25/A26 : Lancement d'un chantier de réhabilitation entre Massul et Bastogne

5 mars 2018

Un chantier visant à réhabiliter l'autoroute E25/A26 entre Massul et Bastogne, ainsi que les échangeurs compris dans ce tronçon, débutera le **12 mars prochain**.

Concrètement, ces travaux permettront la réfection du revêtement :

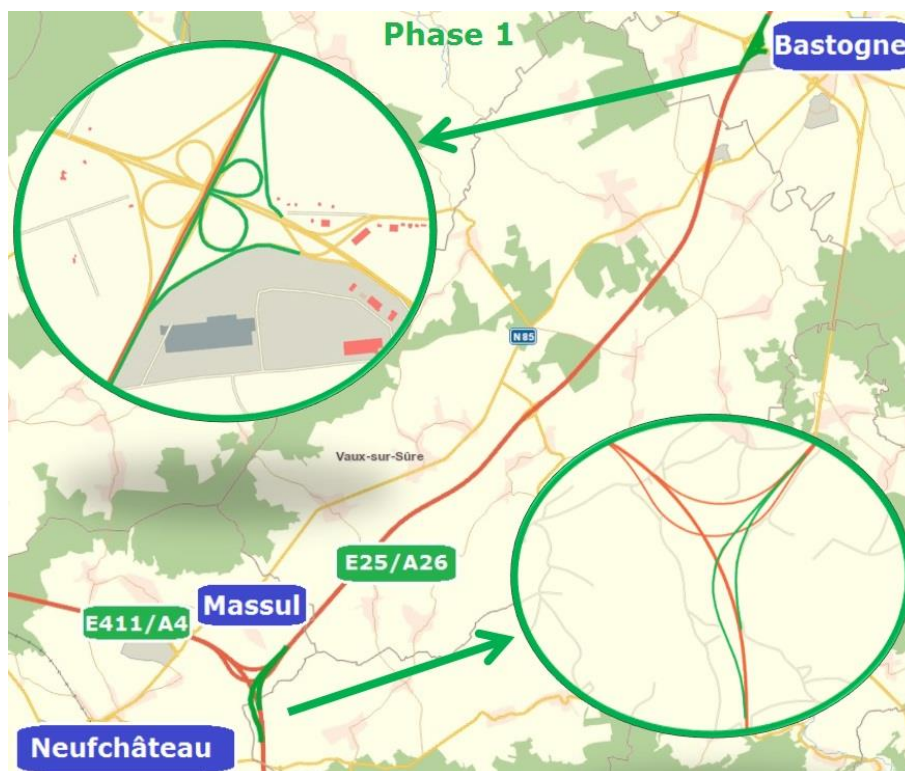
- de plus de **21 km d'autoroute**, dans les deux sens de circulation, entre Massul et Bastogne ;
- des bretelles des **échangeurs de Bastogne**, de **Villeroux**, de **Nives** et de celui reliant **l'E25/A26 à l'E411/A4** ;
- des **aires de Remichampagne**.



Phasage du chantier et impacts sur la circulation

Phase 1

Cette première phase durera **environ un mois**, du 12 mars au 12 avril, sous réserve des conditions météorologiques.



SUR AUTOROUTE :

Les travaux porteront sur environ **2 kilomètres**, en direction de Liège, situés juste avant et juste après l'échangeur de Bastogne.

- ⇒ La circulation s'effectuera sur ce tronçon sur une seule voie dans chaque sens avec une vitesse limitée à 70 km/h.

DANS L'ÉCHANGEUR DE BASTOGNE :

Les travaux se concentreront sur la moitié de l'échangeur, à **savoir, les bretelles menant vers Liège**. Elles seront totalement fermées au trafic.

- ⇒ Une déviation sera mise en place via les autres bretelles de l'échangeur. Les usagers devront alors effectuer un demi-tour grâce à l'échangeur de Villeroux.

DANS L'ÉCHANGEUR RELIANT L'E25 à L'E411 :

Le chantier portera sur la bretelle **reliant l'E25/A26 à l'E411/A4 en direction du Luxembourg** et sur la bretelle **reliant l'E411/A4 à l'E25/A26 vers Liège**. Elles seront totalement fermées au trafic.

- ⇒ Des déviations seront mises en place via l'échangeur de Neufchâteau.

Phase 2

La phase durera, sous réserve des conditions météorologiques, du **15 avril jusqu'à la fin du mois d'octobre**.



SUR AUTOROUTE :

Du 15 avril jusqu'à la fin du chantier, **l'autoroute sera réduite à une seule voie dans chaque sens avec une vitesse limitée à 70 km/h** sur toute la distance du chantier. (La réhabilitation portera d'abord sur les voies vers Arlon puis, à partir de la mi-juillet, sur les voies vers Liège).

DANS L'ÉCHANGEUR DE BASTOGNE :

Pendant environ un mois, de la mi-avril à la mi-mai, sous réserve des conditions météorologiques, les travaux s'effectueront sur la seconde partie de l'échangeur de Bastogne, à savoir, **les bretelles menant vers Arlon**. Elles seront totalement fermées au trafic.

- ⇒ Une déviation sera mise en place via les autres bretelles de l'échangeur. Les usagers devront alors effectuer un demi-tour via la sortie la plus proche.

DANS L'ÉCHANGEUR DE VILLEROUX :

L'échangeur restera totalement ouvert jusqu'à ce que les bretelles de l'échangeur de Bastogne soient complètement rénovées et libérées. A partir de la mi-mai, jusqu'à la fin du chantier, les accès et sorties seront condamnés dans le sens impacté par le chantier (vers Arlon jusque mi-juillet puis vers Liège jusque mi-octobre).

DANS L'ÉCHANGEUR DE NIVES :

Les accès et sorties seront condamnés dans le sens impacté par le chantier (vers Arlon jusque mi-juillet puis vers Liège jusque mi-octobre).

LES AIRES DE REMICHAMPAGNE

L'aire se trouvant du côté de la zone en chantier sera inaccessible (vers Arlon jusque mi-juillet puis vers Liège jusque mi-octobre).

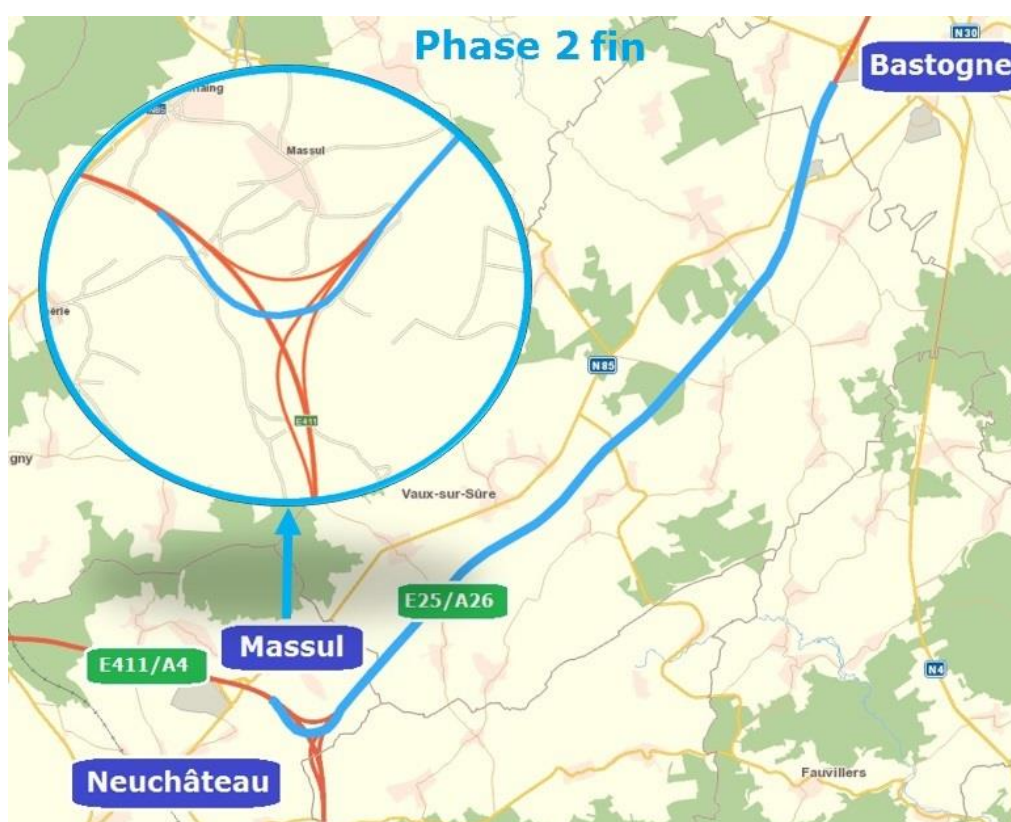
DANS L'ÉCHANGEUR RELIANT L'E25 à L'E411 :

De la **mi-avril à la mi-juillet**, le chantier portera sur la bretelle **reliant l'E25/A26 à l'E411/A4 en direction de Bruxelles**. Elle sera totalement fermée au trafic.

- ⇒ Une déviation sera mise en place via l'E411/A4 en direction du Luxembourg.

De la **mi-juillet à la fin du mois d'octobre**, le chantier se concentrera sur la bretelle **reliant l'E411/A4 à l'E25/A26 vers Liège**. Elle sera totalement fermée au trafic.

⇒ Une déviation sera mise en place via l'E411/A4 vers le Luxembourg.



Ce chantier devrait, sous réserve des conditions météorologiques, s'achever vers la **fin du mois d'octobre prochain**.

Un LIDAR sera régulièrement présent pour contrôler la vitesse sur le chantier.

Ce chantier représente un budget de près de **17 050 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : la Direction des Routes et Bâtiments du Service Public de Wallonie.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org