

Que se passera-t-il sur nos routes cet hiver ?

22 novembre 2017

En hiver, les conditions météorologiques compliquent fortement la réalisation de travaux (auto)routiers. A quelques jours de l'entrée officielle dans la saison hivernale, le Ministre wallon des Travaux publics Carlo DI ANTONIO, la SOFICO et la Direction des Routes et Bâtiments du Service Public de Wallonie souhaitent informer les usagers sur **l'état des principaux chantiers en cours, sur les autoroutes et les principales routes nationales de Wallonie.**

En cette période, la pluie et le froid rendent les routes plus glissantes et diminuent la visibilité des conducteurs. C'est pourquoi nous les invitons à redoubler de prudence lors de leurs déplacements afin d'éviter tout risque d'accident.

L'objectif poursuivi est d'offrir aux wallons des **routes de qualité**. Ces chantiers permettent d'**améliorer la mobilité**, le **confort de roulage** et la **sécurité routière** en Wallonie.

S'ils peuvent causer quelques désagréments, ces chantiers sont néanmoins nécessaires. Afin d'en limiter les effets, des **itinéraires alternatifs et déviations** peuvent être empruntés pendant la durée des travaux.

Le Ministre Carlo DI ANTONIO, la SOFICO et le Service Public de Wallonie remercient les automobilistes pour leur patience et leur attention au personnel qui travaille sur nos routes.

Chantiers terminés avant l'hiver

- **A604 : Réhabilitation et rétrécissement de l'autoroute entre Seraing et Grâce-Hollogne**

Le chantier de rétrécissement, de réfection et de sécurisation d'un tronçon de 5 kilomètres de l'A604 entre Seraing et Grâce-Hollogne **sera terminé ce 30 novembre**, sous réserve de conditions météorologiques favorables.

Ce chantier concerne :

- Le rétrécissement de ce tronçon de trois à deux voies de circulation. Cette modification de la voirie sera permanente. L'objectif est d'améliorer la sécurité de ce tronçon qui est très sinueux et sur lequel ont lieu beaucoup d'accidents dus à une vitesse excessive. Au niveau de la mobilité, une circulation sur deux voies à cet endroit ne devrait pas poser de problème au vu du nombre de véhicules qui y circulent (environ 35 000 par jour).
- Le renouvellement du revêtement de la voirie.
- La sécurisation du tronçon, notamment via le remplacement de certaines barrières de sécurité.
- L'adaptation de la signalisation directionnelle.

Budget : 2 050 000 € HTVA

- **E19/A7 – Seneffe : pont de l'Ancien Canal**

Ce chantier en cours sur l'autoroute E19/A7, vise à réhabiliter le pont de l'Ancien Canal à Seneffe, long d'une centaine de mètres. La réhabilitation a débuté en avril 2016 par les voies en direction de Mons et le chantier porte depuis le 19 décembre dernier sur les voies vers Bruxelles. Les travaux devraient être terminés pour le 4 décembre prochain, sous réserve des conditions météorologiques.

Budget : 1 484 000 € HVTA

• **N89 – La Roche-en-Ardenne : réhabilitation du pont du Faubourg**

Le chantier de réhabilitation et de réaménagement du pont du Faubourg situé à La Roche-en-Ardenne (N89) a débuté le 24 avril 2017.

Ces travaux ont permis :

- De réhabiliter l'ouvrage d'art en le modernisant : il sera doté de nouveaux équipements (dont garde-corps), d'un nouvel éclairage, d'une nouvelle étanchéité, de nouveaux trottoirs élargis et de nouveaux revêtements.
- D'assurer la continuité des itinéraires piétons de la Rue du Pont, entre la Place du Bronze et le rue du Purnalet, ainsi que de la rue Clérué en bordure de l'Ourthe.
- De poser un nouveau revêtement (pavés en béton) sur le trottoir du quai de l'Ourthe.
- D'améliorer le virage sortant du Quai de l'Ourthe afin de faciliter la circulation.

La fin de ces travaux et la réouverture du pont est prévue pour le week-end du 15 décembre 2017, sous réserve de conditions météorologiques favorables.

Budget : environ 967 212 €, financé à hauteur de 739 028 € par la SOFICO, 203 566 € par la ville de La Roche-en-Ardenne et 24 617€ de la SRWT.

• **N6 – Hennyères : rond-point du Flament**

Ce chantier concerne l'aménagement du rond-point dit du Flament, au croisement de la N6 avec les rues de la Libération et du Flament. Il consiste à construire un nouveau rond-point et ses accès, ainsi qu'à réhabiliter la voirie en amont et aval de ce nouveau giratoire. Les travaux ont débuté à la fin du mois d'avril 2016 et **la fin du chantier est prévue pour le vendredi 8 décembre** prochain, sous réserve de conditions météorologiques favorables.

Budget : 1 020 000 € HTVA

- **A54/E420 – Petit-Roeulx-Gosselies Ouest**

Depuis le début du mois d'avril 2017, un chantier visant à réhabiliter l'autoroute A54 est en cours entre Petit-Roeulx et Gosselies ouest, soit sur environ 17,5 km. Les travaux portent uniquement sur les voies en direction de Charleroi.

Ce chantier était prévu pour une durée d'une année, mais il devrait être finalement terminé avant la fin du mois de décembre si les conditions climatiques restent clémentes.

Budget : 14 485 800 € HTVA

- **N5 – Réfection du revêtement entre Somzée et Fraire**

Ce chantier de réhabilitation et de sécurisation d'un tronçon de 5 kilomètres de la N5 entre Somzée et Fraire a commencé en octobre 2014. Des problèmes liés à la nature des sols ont été rencontrés pendant le chantier, nécessitant de prolonger le délai des travaux afin de réaliser des essais géotechniques complémentaires et d'affiner les solutions techniques. Le chantier a été terminé à la mi-novembre.

Budget : 15 174 000 € HTVA

Chantiers qui continuent durant l'hiver

- **E42/A16 – Réhabilitation complète du pont de Pommeroeul**

Après des travaux préparatoires effectués en août dernier, le chantier de réfection du pont de Pommeroeul (pont 102) sur l'E42/A16, qui surplombe le canal Nimy-Blaton-Péronnes, a débuté ce lundi 13 novembre.

Ce chantier commencera par le désamiantage et la démolition du pont de Pommeroeul avant de passer à la reconstruction complète de l'ouvrage. Le chantier devrait durer environ deux ans.

Les travaux s'effectuent d'abord sur une moitié du pont et ensuite sur l'autre moitié. La circulation sera à chaque fois basculée en contre-sens : deux voies de circulation seront maintenues en direction de Tournai et une voie de circulation sera maintenue en direction de Mons.

Budget : 10 500 000€ HTVA

- **R9 de Charleroi**

Ce chantier vise à réhabiliter la partie sud (aérienne), sur un tronçon de 1,8 kilomètre, entre la rue de l'Acier et la Porte de La Neuville. 15 ponts, 9 viaducs, ainsi que 9 accès et sorties seront mis à nu et réparés en profondeur. La troisième phase de la partie génie civil de ce chantier se poursuit actuellement sur l'anneau extérieur. Elle devrait être terminée pour la fin de l'année 2017, si les conditions climatiques restent clémentes, mais les conditions météorologiques hivernales risquent de retarder la fin du chantier. La remise en peinture des structures métalliques portantes, qui a déjà débuté et qui se prolongera jusqu'à la fin de l'année 2018, ne continuera pas pendant l'hiver.

Budget : 25 708 500 € HTVA

- **E42/A15 – Pont 34 de La Louvière**

Ce chantier, qui a débuté en avril 2015, vise à renforcer la structure métallique de l'ouvrage d'art et à remplacer le tablier du pont. L'entreprise travaille actuellement sur le renforcement de la structure métallique et le remplacement des appuis sur lesquels repose l'ouvrage, en-dessous du pont. Les travaux se concentreront ensuite sur la pose des prédalles, qui sont en cours de fabrication. Les câbles de post-contrainte seront ensuite placés et, si la météo le permet, la dalle du tablier sera coulée. La fin de ce chantier est prévue à la mi-2019, sous réserve de conditions météorologiques favorables.

Budget : 9 803 700 € HTVA

• N50 – Ghlin-Baudour

Ce chantier, qui a débuté le 29 mai dernier, vise à réhabiliter la N50/Route de Wallonie, entre Ghlin et Baudour. La première phase du chantier, qui visait à réhabiliter le carrefour à feux formé par la N50 et la rue des Azalées (dit carrefour « Air Liquide ») est terminée depuis début juillet. La seconde phase, qui s'est terminée à la mi-novembre, a permis de poser un nouveau revêtement sur la Route de Wallonie, depuis le carrefour à feux « Air Liquide », jusqu'à l'intersection avec la rue Louis Goblet.

La phase suivante a débuté dans la foulée : elle concerne la réfection d'une voie de circulation entre le croisement avec la rue Louis Goblet et le carrefour avec la rue des Ayettes en direction de Hautrage. La circulation est actuellement réduite à une voie dans chaque sens sur ce tronçon. **Les travaux continueront cet hiver**, sauf en cas de gel ou de neige. Il restera ensuite à l'entreprise à effectuer la réhabilitation des deux autres voies de circulation sur ce même tronçon. Cette dernière phase ne pourra être effectuée que quand la rue des Ayettes sera libérée (Elia y effectue actuellement des travaux).

Budget : 3 millions d'€ HTVA

• N5/E420 – Contournement de Couvin

Ce vaste chantier, qui vise à construire un contournement d'environ 14 kilomètres au gabarit autoroutier, a débuté en octobre 2011. La phase 1B (4,6 km entre Frasnes et le Ry de Rome), a été inaugurée le 17 octobre dernier. Les travaux de la deuxième phase (8,1 km entre le Ry de Rome et Brûly) ont commencé le 20 août 2015. La phase III, qui consiste à construire une tranchée couverte à Frasnes sous les voies de la SNCB, a débuté le 3 octobre 2016. La fin du chantier est programmée pour mi-2019.

Budget : 130 000 000 € HTVA

Chantiers interrompus pendant l'hiver

- **E42/A15 – Mise à trois voies entre Andenne et Daussoulx**

Un chantier visant à réhabiliter l'autoroute E42/A15 entre Andenne et Daussoulx et à doter ce tronçon d'une troisième voie, a débuté à la mi-août 2017. La durée totale du chantier est estimée à un an, sous réserve de conditions météorologiques favorables.

Ce chantier porte sur près de 15 kilomètres d'Andenne vers Daussoulx et sur plus de 13 kilomètres de Daussoulx vers Andenne.

En complément de cet élargissement et de cette réhabilitation (comprenant les ponts inférieurs sur le tronçon), d'autres travaux sont également intégrés dans ce marché, à savoir :

- le remplacement des glissières de sécurité ainsi que de la signalisation verticale ;
- la création de parkings de co-voiturage à la sortie 10A (Fernelmont) pour 39 places et à la sortie 10 (Hingeon) pour 33 places ;
- la réfection et le curage des bassins d'orages sur la section ;
- la réhabilitation complète, dans les 2 sens, du parking de Fernelmont.

Les travaux sont découpés en 6 phases. La seconde phase est en cours de finalisation. **Le chantier sera interrompu pendant la période hivernale et la troisième phase** (fin de la réfection de la voie du milieu et de la nouvelle voie de gauche en direction de Mons) **débutera au printemps 2018.**

Durant l'hiver, les usagers circuleront dans chaque sens sur la voie de droite et la voie du milieu. La vitesse sera limitée à 90 km/h, sauf à hauteur des ponts (Andenne et traversée de l'échangeur de Daussoulx), où les usagers rouleront sur la bande d'arrêt d'urgence et la voie de droite (avec une vitesse limitée à 50 km/h dans la zone de déport et 70km/h une fois sur la bande d'arrêt d'urgence ou la voie de droite).

Budget : près de 30 000 000 € HTVA

- **R3 – Réfection du revêtement entre Hublinbu et Blanche-Borne**

Un chantier de réhabilitation du revêtement du R3 entre Hublinbu et Blanche-Borne, en direction de Châtelet, a débuté ce lundi 16 octobre. La phase 1 (réhabilitation de la voie de gauche, puis de la voie du milieu et celle de gauche dès la BK 12 où le R3 est à trois bandes) a pu être effectuée avant la mi-novembre. **Les phases 2** (l'accès au R3 n°8 « Couillet », sens vers Gouy-lez-Piéton), **3** (réhabilitation de la voie de droite, puis de celles de droite et du milieu dès la BK 12 où le R3 est à trois bandes) et **4** (sortie n°8 « Couillet », sens vers Heppignies), initialement prévues à la fin 2017, sont **reportées au printemps 2018** au vu des conditions climatiques non-favorables à la poursuite du chantier. La circulation est rétablie à la normale pendant toute la durée d'interruption du chantier.

Budget : 1 555 000 € HTVA

- **E19-E42/A7 – Réhabilitation du revêtement entre Mons et Obourg**

Le chantier de réhabilitation du revêtement de l'E19-E42/A7 entre Mons et Obourg (8 km en direction de Bruxelles) qui a débuté le 9 octobre dernier a permis la réfection des voies du milieu et de gauche sur les 8 km, ainsi que de la majeure partie de la voie de droite. Les conditions météo s'étant dégradées ces dernières semaines (pluie et températures négatives), **la poursuite de la réhabilitation des deux derniers kilomètres de la voie de droite, ainsi que la réfection des échangeurs de Nimy et de Mons, seront effectuées au printemps prochain.** La **circulation sera rétablie à la normale** dans le courant de la semaine prochaine et pendant toute la durée de la trêve hivernale.

Budget : 5 100 000 € HTVA

- **E429/A8 – Réfection du revêtement entre Tubize et Hoves**

Le chantier de réhabilitation du revêtement de l'E429/A8 entre Tubize et Hoves (10 km en direction de Tournai) qui a débuté le 28 octobre dernier **devra être interrompu cet hiver en raison des conditions climatiques défavorables. La fin de la phase 1** (la bande d'arrêt d'urgence et la moitié de la voie de droite) et **la réalisation de la phase 2** (l'autre moitié de la voie de droite et la voie de gauche) **seront effectuées au printemps prochain**, lorsque les conditions météorologiques seront plus clémentes. Pendant la trêve hivernale, la **vitesse** des usagers **sera limitée à 70 km/h** sur le tronçon en travaux et **l'échangeur de Rebecq sera rouvert à la circulation.**

Budget : 2 300 000 € HTVA

- **E411/A4 – Viaduc de Custinne**

La réhabilitation du viaduc de Custinne a débuté le 3 avril 2017, après des travaux préparatoires. Les travaux se déroulent jusqu'au mois d'août 2018. Le chantier sera interrompu durant l'hiver car les réparations du béton et la pose de la couche d'étanchéité ne peuvent être effectués dans les conditions climatiques actuelles.

Pendant l'interruption du chantier, deux voies de circulation sont maintenues dans chaque sens avec une vitesse limitée à 50 km/h.

Budget : 2 894 657 € HTVA

- **N58 – Réfection du revêtement entre Frelinghien et Comines**

La première phase du chantier de réfection du revêtement de la N58 entre Frelinghien et Comines-Warneton devrait être terminée le 15 décembre 2017. Tout l'asphalte de la voirie sera remplacé sur une section de 13 km, dans les deux sens de circulation. La première phase concernait les 8 km

depuis la frontière française en direction de la Flandre. **Le reste du chantier sera réalisé après la période hivernale.**

Budget : 4 960 000 € HTVA

- **E42/A27 – Sécurisation du pont de Dison**

Ce chantier, qui a débuté en avril 2017, vise à sécuriser le pont supportant l'autoroute E42/A27 à hauteur de Dison. Le béton de renforcement de la structure sera encore réalisé cette année. Lorsque le temps sera plus sec, au début 2018, l'entreprise pourra procéder au placement de la chape d'étanchéité et, enfin, à celui des glissières de sécurité. **Le chantier devrait être terminé en avril 2018**, si les conditions météorologiques sont favorables.

Budget : 895 000 € HTVA

- **E42/A27 – Réhabilitation du viaduc d'Ensival vers Battice**

Un chantier de réhabilitation du viaduc d'Ensival a démarré en mai 2016 et porte uniquement sur les voies vers Battice. Les panneaux des écrans anti-bruit de la bretelle d'accès Verviers sud en direction de Spa seront placés entre le 20 novembre et le 1^{er} décembre. Au niveau de la voirie, il restera encore à réparer le béton au moyen de résine, placer la chape d'étanchéité, un nouveau revêtement, de nouveaux joints de dilatation, ainsi qu'à réaliser un nouveau marquage. Ces opérations ne peuvent être réalisées qu'avec un temps sec, donc sans doute au début de l'année 2018. Le chantier se terminera après la pose des glissières de sécurité en berme centrale et des poteaux d'éclairage. **Les travaux devraient être terminés en avril 2018**, si les conditions météorologiques sont favorables.

Budget : 3 827 000 € HTVA

- **E25/A26 – Réhabilitation du viaduc d’Houffalize**

Le chantier de réhabilitation du viaduc d’Houffalize, qui a débuté au printemps 2017, sera interrompu aux alentours de la mi-décembre. Pendant la trêve hivernale, la circulation sera rétablie à deux voies dans chaque sens. **Au printemps prochain, il restera à effectuer quelques travaux de réparation sous le viaduc.** Lors de la réalisation de ces travaux, la voie de droite sera soustraite à la circulation.

Budget : 1 458 000 € HTVA

- **Tournai- Boulevard de Marvis (R52)**

Ce chantier, qui a débuté le 7 août dernier, vise à réhabiliter et sécuriser le Boulevard de Marvis. Il a été découpé en deux phases. La première s’est terminée début novembre et l’objectif est de terminer la seconde phase pour le 21 décembre 2017. Les derniers aménagements, dépendant des conditions météorologiques, détermineront les tronçons qui pourront être rouverts à la circulation dans la foulée. **Il restera encore à effectuer les travaux sur le pont Devallée,** ceux-ci seront réalisés au début de l’année 2018.

Budget : environ 3 750 000 € HTVA dont plus de 3 millions d’euros financés par la SOFICO et près de 600 000 € par le centre commercial des Bastions.