

Tournai : Phase 2 du chantier de réhabilitation et de sécurisation du boulevard de Marvis

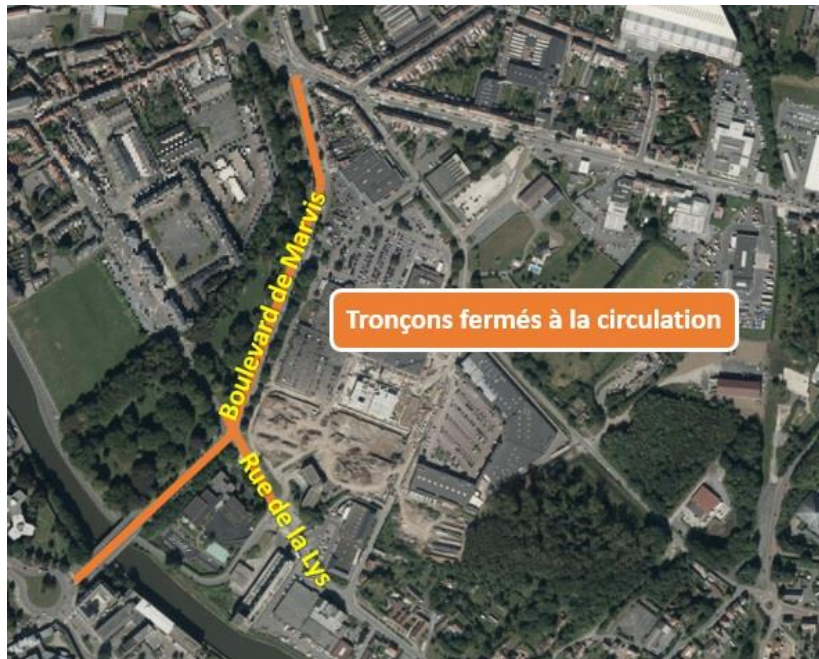
26 octobre 2017

La **seconde phase du chantier du boulevard de Marvis (R52)** démarrera ce **lundi 6 novembre**. Elle succède à la première phase qui avait débuté le 7 août dernier. Cette seconde phase du chantier devrait **être majoritairement terminée à la fin de l'année 2017**, si les conditions météorologiques restent favorables.



Il restera cependant à effectuer les **travaux sur le pont Devallée** au **printemps prochain** car cette partie du chantier ne pourra pas être réalisée cette année. La circulation pourra être maintenue en empruntant le nouveau pont, pour autant que les travaux de voirie de la phase 2 aient pu être finalisés à temps.

Phase 2 : mesures de circulation et impact sur le trafic



- Le **boulevard de Marvis sera fermé à la circulation**, depuis le giratoire de la Dorcas jusqu'à son intersection avec la chaussée de Bruxelles.
- La **rue de la Lys sera également fermée**, entre le carrefour avec le boulevard de Marvis et celui avec la rue des Princes d'Allain.

Déviations et conseils de mobilité pour rejoindre le centre-ville

Pour le trafic en provenance de l'autoroute E42, il est conseillé d'emprunter la sortie 32 « Tournai-Vaulx » et de se diriger jusqu'au carrefour du boulevard de Marvis (**Attention : obligation de tourner à droite vers la gare et interdiction de continuer tout droit**).

La Rue des Bastions sera entre autres accessible par la rue de la Lys en sens unique.

Les lignes de bus impactées et leur itinéraire de déviation peuvent être consultés sur le site Internet : www.infotec.

Pour les poids lourds en provenance de la France (A8), il est conseillé d'emprunter la sortie n°34 « Tournai - Froyennes ». Ceux qui circulent sur l'E42 en provenance de Mons sont invités à prendre la sortie n°31 bis

« Antoing », puis la N52 vers Bruyelle et de remonter via la N507 vers le giratoire de la Dorcas.

Toutes les mesures possibles seront prises pour que la mobilité, ainsi que l'accès aux habitations et aux commerces, puissent être assurés dans les meilleures conditions. Un **cheminement cyclo-piéton** sera mis en place en périphérie du chantier.

Pour rappel

Le niveau de saturation des différents carrefours nécessite **de réorganiser les flux de circulation pour garantir une meilleure mobilité et une sécurité optimale** dans cette entrée de ville fortement fréquentée : environ 28 600 véhicules par jour arrivent à la Porte de Marvis via la Chaussée de Bruxelles, près de 25 000 circulent sur le Boulevard de Marvis. Ces améliorations seront non seulement effectuées au profit des usagers mais également des riverains et commerçants. Les aménagements prévus traduisent les recommandations du Plan Communal de Mobilité et du Plan cyclable de la Ville de Tournai.

Ce chantier vise à :

- Réhabiliter la chaussée :
 - Du Boulevard Walter de Marvis (R52) : depuis le giratoire de la Dorcas (non inclus), jusqu'au Boulevard des Combattants,
 - D'une partie du Boulevard des Combattants (R52) : entre le carrefour avec la Chaussée de Bruxelles (N7) et la Rue d'Amour,
 - D'une partie de la Chaussée de Bruxelles (N7) : depuis le carrefour avec le R52, jusqu'après le carrefour avec la Rue de la Paix et la Rue des Bastions.
- Aménager des carrefours à feux
 - À la porte de Marvis (intersection de la Chaussée de Bruxelles (N7) et du R52),

- À l'intersection formée par la Rue d'Amour et l'Allée des Groseillers, avec le Boulevard des Combattants.
- Créer une piste cyclable bidirectionnelle le long du Boulevard de Marvis (côté parc).

Pour limiter le plus possible la durée des travaux et minimiser leur impact, ces travaux seront menés en même temps que ceux qui incombent au centre commercial « Les Bastions » dans le cadre de son agrandissement.

À la demande de la Ville, le centre commercial fera réaliser à sa charge :

- L'aménagement du carrefour à feux entre la Rue de la Lys, la Rue du Caporal Méaux et le Boulevard de Marvis,
- L'aménagement du trottoir le long du Boulevard de Marvis, entre le carrefour avec la Chaussée de Bruxelles et celui avec la Rue de la Lys, ainsi qu'une traversée cyclo-piétonne au milieu de ce tronçon,
- La réfection de la Rue de la Lys depuis la Rue des Princes d'Allain jusqu'à la Rue des Bastions,
- L'aménagement d'un tourne-à-droite au Boulevard de Marvis vers la Chaussée de Bruxelles (N7).

Budget

Ce chantier représente un budget global d'environ 3 750 000 € HTVA.

Plus de **3 millions d'€ HTVA sont financés par la SOFICO**, maître d'ouvrage du chantier, dans le cadre du Plan Infrastructures 2016-2019. Cette partie est réalisée en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : la Direction des Routes et Bâtiments du Service public de Wallonie (maître d'œuvre du chantier).

La partie qui incombe au centre commercial des Bastions représente un montant de près de 600 000 € HTVA.

Contact : Elodie CHRISTOPHE | Adjointe à la communication à la SOFICO | +32 479 86 55 21 | elodie.christophe@sofico.org