

## R3 : Réhabilitation du revêtement entre Hublinbu et Blanche-Borne

12 octobre 2017

Un **chantier de réhabilitation du revêtement** du **R3** entre **Hublinbu** (BK 14) et **Blanche-Borne** (BK 10,5), en direction de Châtelet, **débutera ce lundi 16 octobre**.



La **fin de ce chantier** est prévue **avant la mi-novembre** si les conditions météorologiques sont favorables. Le chantier est divisé en quatre phases afin de minimiser l'impact sur la circulation.

## Phasage et impact sur le trafic

### Phase 1 :

- Environ deux semaines de travaux.
- Travaux en voie de gauche, puis en voie de milieu et voie de gauche dès la BK 12 (où le R3 est à trois bandes).
- La **circulation sera réduite à une voie** (voie de droite) durant toute la phase 1.

### Phase 2 :

- Travaux dans l'accès au R3 n°8 « Couillet », sens vers Gouy-lez-Piéton.
- Déviation via les rues Joseph Wauters, de l'Armée française, de Villers, Longue Haie et l'accès n°9 « Blanche-Borne » (vers Gouy-lez-Piéton).
- Cette phase **se déroulera le week-end** pour éviter des embarras de circulation.

### Phase 3 :

- Environ deux semaines de travaux.
- Travaux en voie de droite, puis en voie de droite et du milieu dès la BK 12 (où le R3 est à trois bandes).
- La **circulation sera réduite sur une voie** (bande de gauche) durant toute la phase 2.
- Durant cette phase, la sortie n°8 « Couillet » (sens vers Heppignies) restera ouverte. Par contre, la **sortie n°9 « Blanche-Borne »** (sens vers Heppignies) sera **fermée** avec une déviation via le R3 (vers Heppignies), la sortie n°10 « Châtelet » (vers Heppignies), la N576, l'accès n°10 « Châtelet » (vers Gouy-lez-Piéton), le R3 vers Gouy-lez-Piéton et enfin, la sortie n°9 « Blanche-Borne » (vers Gouy-lez-Piéton).

## Phase 4 :

- Travaux dans la sortie n°8 « Couillet », sens vers Heppignies.
- Déviation via le R3 vers Heppignies, la sortie n°9 « Blanche-Borne » (sens vers Heppignies), les rues Longue Haie, de Villers, de l'Armée française et Joseph Wauters.
- Cette phase **se déroulera le week-end** pour éviter des embarras de circulation.

\*\*\*

Le Ministre wallon des Travaux publics, Carlo DI ANTONIO, se réjouit du démarrage de ce chantier qui permettra d'améliorer le confort, la mobilité et la sécurité de tous les utilisateurs.

Ce chantier représente un budget de **1 555 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : la Direction des Routes et Bâtiments du Service Public de Wallonie.