

E420/54 : Nouvelle phase de travaux entre Petit-Roeulx et Luttre

28 juillet 2017

Ce **lundi 31 juillet** débutera la troisième phase du chantier de réhabilitation de l'E420/A54 entre Petit-Roeulx et Gosselies ouest. Cette troisième phase portera sur le **tronçon situé entre Petit-Roeulx et Luttre** (BK 1.35 à 10.45) **en direction de Charleroi**.

La **circulation** sur ce tronçon sera légèrement modifiée, mais se fera **toujours sur deux bandes**, aussi bien en direction de Charleroi que de Nivelles. La signalisation est actuellement en train d'être mise en place à cet effet.

- Vers Charleroi : la bande d'arrêt d'urgence et la voie de droite seront fermées à la circulation → les automobilistes circuleront sur la bande de gauche et une seconde bande sera basculée de l'autre côté de la berme centrale.
- Vers Nivelles : la voie de gauche sera réquisitionnée pour le trafic se dirigeant vers Charleroi → les véhicules circuleront sur la bande d'arrêt d'urgence et la voie de droite.

La circulation sera encore modifiée au cours de cette phase lorsque les travaux s'effectueront sur la voie de gauche, mais deux bandes resteront toujours accessibles aux véhicules.

Le chantier devrait être terminé pour 2017. La phase quatre sera intégrée dans la phase trois, mais aucune date précise n'a actuellement été déterminée.

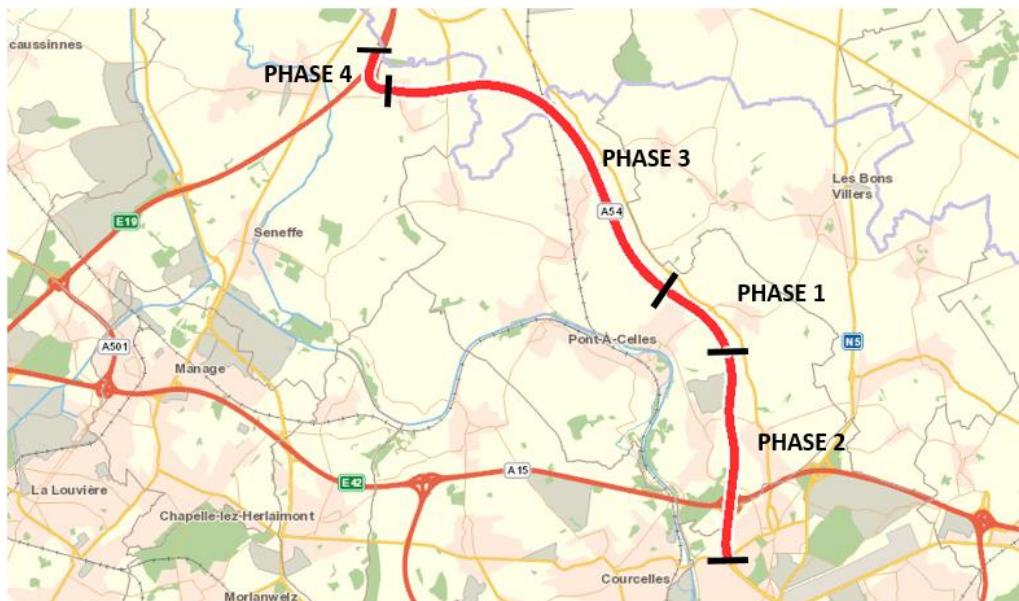
POUR RAPPEL

Un chantier visant à réhabiliter l'autoroute A54/E420 est en cours depuis le mois d'avril dernier entre Petit-Roeulx et Gosselies ouest, soit sur environ 17,5 km. Les travaux portent uniquement sur les voies en direction de Charleroi. Afin de réduire au maximum l'impact sur les usagers, les travaux sont divisés en 4 phases.

- o **Phase 1 – entre la sortie et l'accès de Luttre** (BK 10.45 à 12.35)
⇒ Phase déjà effectuée.
- o **Phase 2 – entre Luttre et Gosselies** (BK 12.35 à 17.25)
⇒ Phase déjà effectuée.



- **Phase 3 – entre Petit-Roeulx et Luttre** (BK 1.35 à 10.45)
⇒ Cette phase débutera ce lundi 31 juillet.
- **Phase 4 – Courbe de Petit-Roeulx** (-0.15 à 1.35)
⇒ Sa réhabilitation sera effectuée pendant la phase 3 (des informations plus précises seront communiquées ultérieurement).



REALISATIONS

Ce chantier consiste notamment à :

- Réhabiliter le revêtement de l'autoroute (2 voies et bande d'arrêt d'urgence) ainsi que ses bretelles d'accès et de sortie ;
- Remplacer par endroit la fondation de la chaussée ;
- Réhabiliter des ponts inférieurs ;
- Sécuriser des ponts supérieurs ;
- Placer de nouveaux équipements de sécurité (béton en berme centrale et dispositifs métalliques en berme latérale) et de nouveaux dispositifs d'évacuation d'eau ;
- Poser un portique de signalisation à l'échangeur de Thiméon ;
- Remplacer l'éclairage par un dispositif LED ;
- Réhabiliter l'aire de Fromiée.

Il représente un budget de 14.485.815 € HTVA, financé par la SOFICO.

Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du SPW.



Contact : Elodie CHRISTOPHE, Adjointe à la communication à la SOFICO +32 479 86 55 21
elodie.christophe@sofico.org