

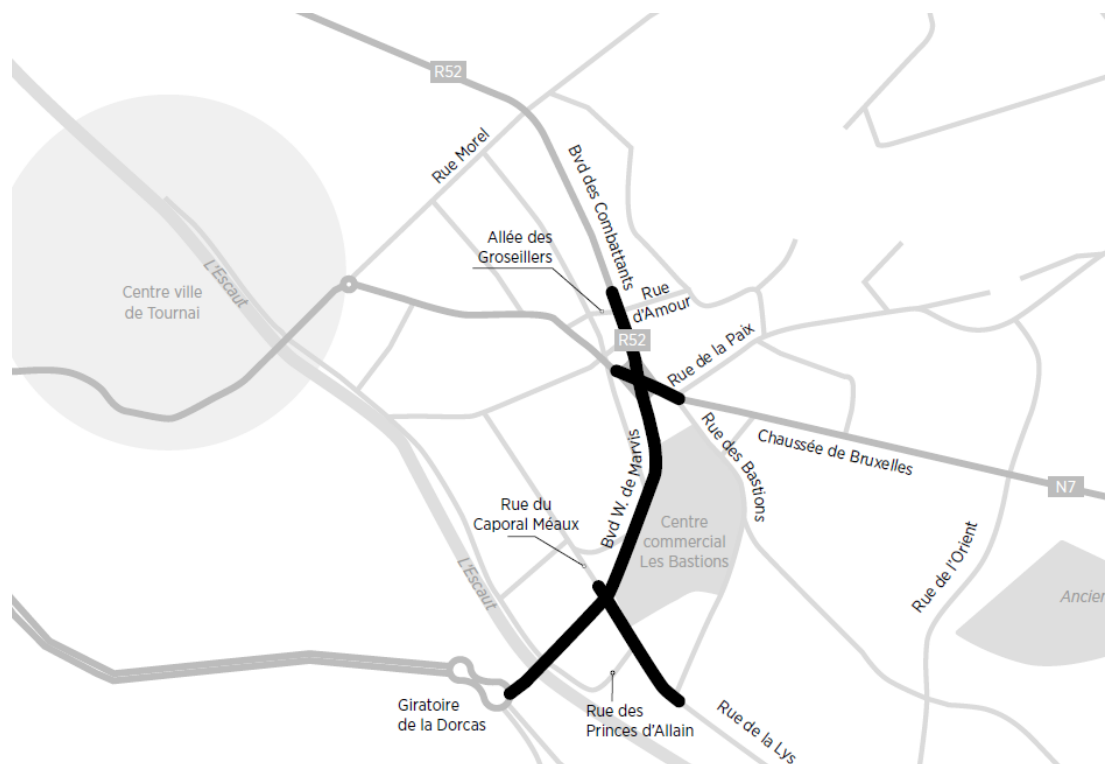
Persmededeling

Doornik: Renovatie- en beveiligingswerken van de Boulevard de Marvis (R52) beginnen op 7 augustus e.k.

7 juli 2017

Maxime PREVOT, Waals minister van Openbare werken, en SOFICO mogen u met genoegen laten weten dat de renovatiewerken en de werken voor een veiliger verkeer aan de Boulevard de Marvis (R52) op 7 augustus e.k. beginnen.

Perimeter van de werken:



DOELSTELLINGEN

Omdat het verkeer op de verschillende kruispunten zijn verzadigingspunt heeft bereikt, moeten de verkeersstromen anders worden georganiseerd om de mobiliteit en de veiligheid in deze drukke toegang tot de stad te verbeteren. Elke dag opnieuw rijden ongeveer 28.600 voertuigen via de Chaussée de Bruxelles naar de Porte de Marvis, ongeveer 25.000 gebruiken de Boulevard de Marvis. Deze verbeteringen komen niet alleen ten goede aan de gebruikers maar ook aan de omwonenden en de handelszaken. De voorziene ingrepen zijn gebaseerd op de aanbevelingen van het Gemeentelijk mobiliteitsplan en het Fietsplan van Doornik.

REALISATIES

Met deze werken willen wij:

- De rijweg opwaarderen
 - van de Boulevard Walter de Marvis (R52): vanaf het Giratoire de la Dorcas (daar wordt niets aan veranderd) tot de Boulevard des Combattants,
 - van een deel van de Boulevard des Combattants (R52): tussen het kruispunt van de Chaussée de Bruxelles (N7) en de Rue d'Amour,
 - van een deel van de Chaussée de Bruxelles (N7): vanaf het kruispunt met de R52 tot voorbij het kruispunt met de Rue de la Paix en de Rue des Bastions.
- De kruispunten met verkeerslichten inrichten
 - Aan de porte de Marvis (aan het kruispunt Chaussée de Bruxelles (N7)/R52),
 - Aan het kruispunt van de Rue d'Amour en de Allée des Groseillers met de Boulevard des Combattants.
- Een tweerichtingenfietspad aanleggen lang de Boulevard de Marvis (aan de parkzijde). Dit fietspad zal de reeds door de stad aangelegde fietspaden op de Avenue Bozière en de Avenue Decraene verbinden met de fietspaden op de Chaussée de Bruxelles en de toekomstige inrichting van de kaaien langs de Schelde.

Om de duur en de impact van de werken zoveel mogelijk te beperken zullen zij worden uitgevoerd tegelijk met de uitbreidings- en andere werken aan het shopping center "Les Bastions". Op verzoek van de stad zal het shopping center de volgende werken voor eigen rekening uitvoeren:

>> De inrichting van het kruispunt met verkeerslichten tussen de Rue de la Lys, de Rue du Caporal Méaux en de Boulevard de Marvis,

>> De inrichting van het voetpad langs de Boulevard de Marvis tussen het kruispunt met de Chaussée de Bruxelles en dat van de Rue de la Lys, evenals een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers halverwege dit fietspadgedeelte,

>> Reparatie van de Rue de la Lys vanaf de Rue des Princes d'Allain tot aan de Rue des Bastions,



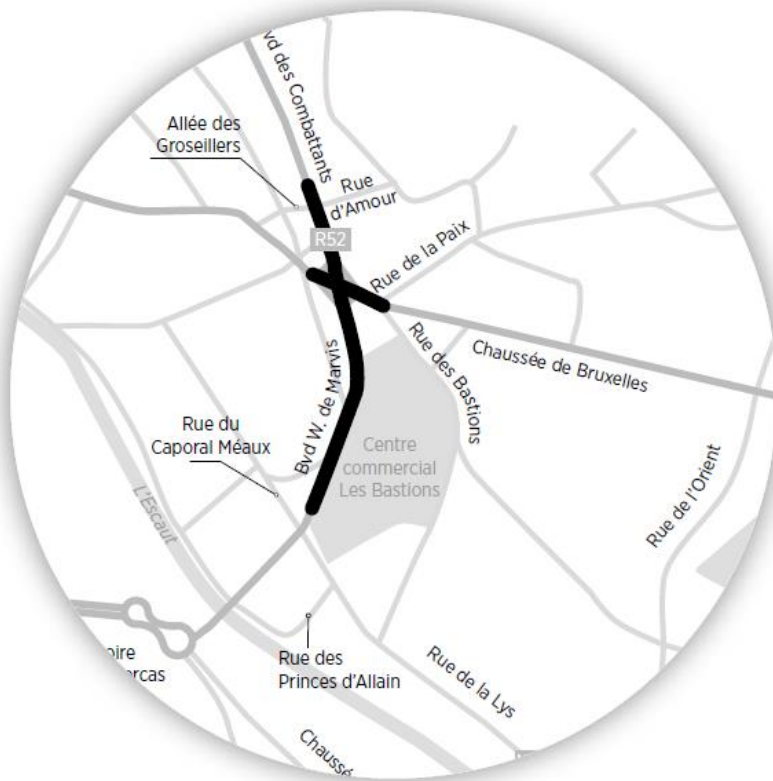
>> De inrichting van een rechstafslag aan de Boulevard de Marvis naar de Chaussée de Bruxelles (N7).

KALENDER EN IMPACT OP HET VERKEER

De werken zijn opgedeeld in **twee fasen** om **het verkeer zo weinig mogelijk te hinderen**. De betrokken weggedeelten zullen volledig verkeersvrij zijn zodat de werken zo snel mogelijk kunnen worden uitgevoerd.

FASE I

De verkeersvrije gedeelten:



De eerste fase start op 7 augustus en zou, als het weer het toelaat, **tegen eind oktober 2017 klaar moeten zijn**.

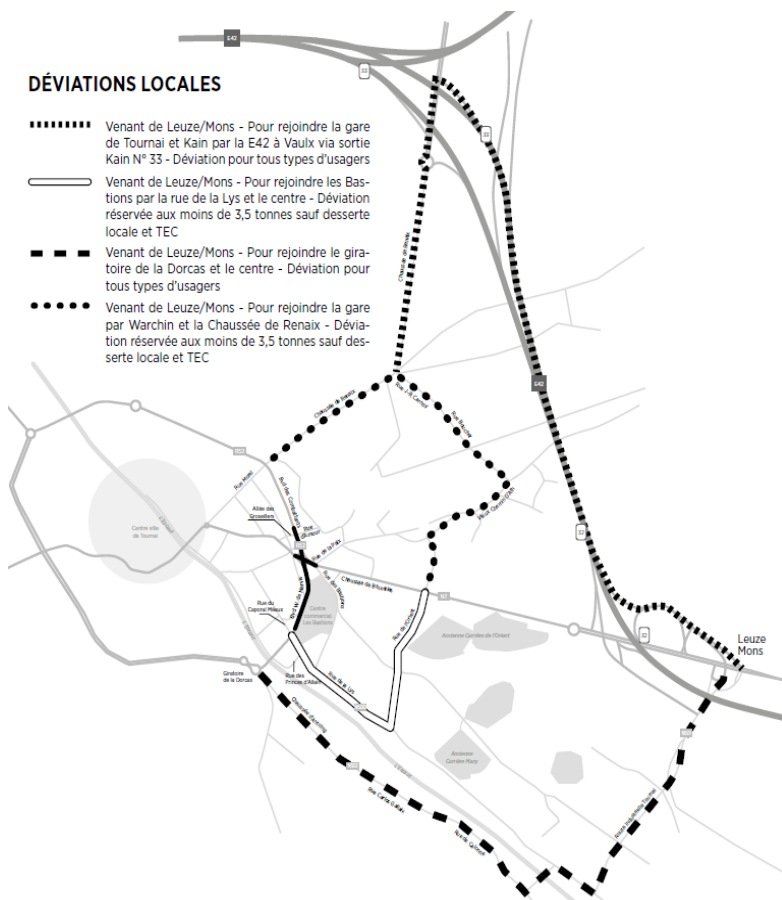
WIJ WILLEN EROP WIJZEN DAT:

- Het kruispunt van de Rue d'Amour, de Allée des Groseillers en de Avenue des Combattants tijdens fase I slechts gedurende drie weken voor alle verkeer zal zijn



gesloten; zo kan in een plaatselijke omleiding worden voorzien en kan de mobiliteit op deze plaats verzekerd blijven;

- wanneer een deel van de Chaussée de Bruxelles tijdens de eerste fase is afgesloten, zullen er borden worden geplaatst om de weg aan te geven naar de winkels op de Chaussée de Bruxelles en het shopping center Les Bastions. Aan het einde van de bouwplaats zal een terugkeer en parkeer-/kiss-and-ride zone worden voorzien om de gebruikers zover als mogelijk op de N7 in of uit te stappen;
- de Rue des Bastions zal o.a. in één richting toegankelijk blijven via de Rue de la Lys;
- op de Boulevard des Combattants zal langs het park een extra parkeerzone worden gecreëerd tussen de Rue d'Amour en de Rue du Commandant Delahaye.



PLAATSELIJKE OMLEIDINGEN

Komende vanuit Leuze/Mons – Om naar het station van Doornik en Kain te rijden via de E42 te Vaulx via uitrit Kain nr. 33 – Omleiding voor alle soorten weggebruikers

Komende vanuit Leuze/Mons – Om naar het shopping center Les Bastions te rijden via de rue de la Lys en het centrum – Omleiding alleen voor voertuigen van -3,5 ton behalve lokaal verkeer en TEC

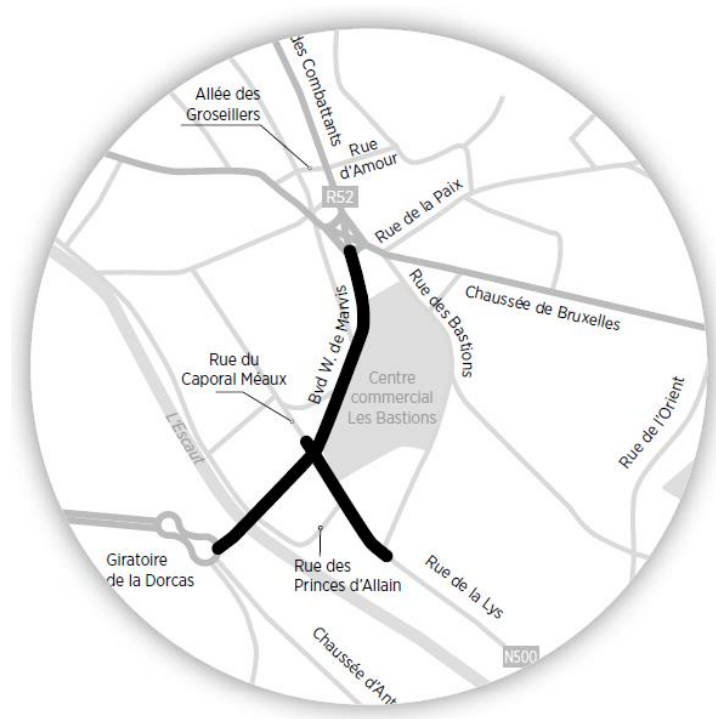
Komende vanuit Leuze/Mons – Om naar de Giratoire de la Dorcas en het centrum te rijden – Omleiding voor alle soorten weggebruikers

Komende vanuit Leuze/Mons – Om naar het station te rijden via Warchin en de Chaussée de Renaix – Omleiding voorbehouden voor voertuigen van -3,5 ton, behalve lokaal verkeer en TEC



FASE II

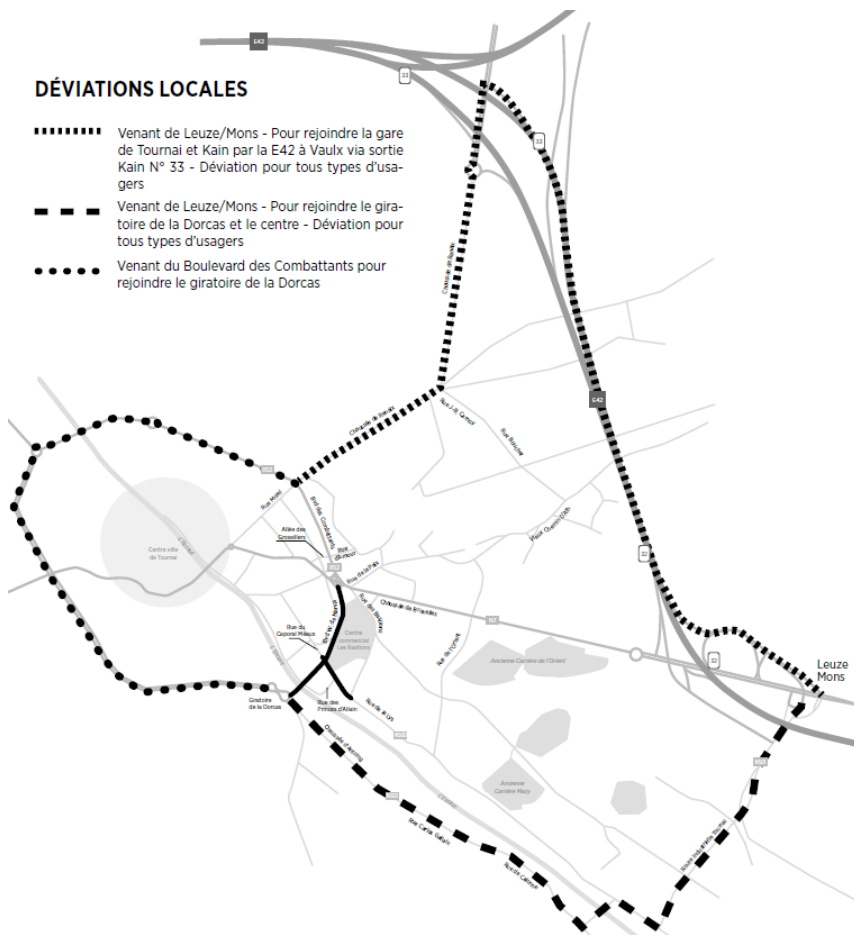
De verkeersvrije gedeelten:



De tweede fase zal worden opgestart aansluitend op de eerste fase en zou, als de weergoden het toelaten, **ongeveer twee maanden** duren.

Er zal niets onverlet worden gelaten om de werken voor de winter te kunnen beëindigen. Het kan evenwel niet worden uitgesloten dat sommige werken nog in de lente van 2018 zullen moeten worden afgewerkt.





PLAATSELIJKE OMLEIDINGEN

Komende vanuit Leuze/Mons – Om naar het station van Doornik en Kain te rijden via de E42 te Vaulx via uitrit Kain nr. 33 – Omleiding voor alle soorten weggebruikers

Komende vanuit Leuze/Mons – Om naar de Giratoire de la Dorcas en het centrum te rijden – Omleiding voor alle soorten weggebruikers

Komende vanuit de Boulevard des Combattants en rijdend richting Giratoire de la Dorcas

ENKELE RAADGEVINGEN IN VERBAND MET DE MOBILITEIT TIJDENS FASE I EN FASE II

Het verkeer komende van de snelweg E42 wordt aangeraden gebruik te maken van de uitritten 31, 33, 34 en niet uitrit 32.

De door de werken getroffen buslijnen en hun omleidingen kunnen worden geraadpleegd op de website: www.infotec.

Vrachtwagens komende vanuit de richting Mons (E42) wordt aangeraden uitrit 31 te nemen tot "Antoing" en daarna de N52 richting Brussel en via de N507 naar de Giratoire de la Dorcas.

Vrachtwagens komende vanuit Frankrijk (A8) wordt aangeraden uitrit 34 "Froyennes" te nemen.

Wij zullen alle mogelijke maatregelen nemen om de mobiliteit en de toegang tot de huizen en winkels zo goed mogelijk te verzekeren.



BUDGET

Deze werken kosten in totaal ongeveer 3.750.000 € excl. btw.

Meer dan 3 miljoen euro wordt gefinancierd door SOFICO, opdrachtgever van de werken, in het kader van het "Infrastructuurplan 2016-2019". Dit gedeelte wordt uitgevoerd in samenwerking met de technische partner van SOFICO: de Directie Wegen en Gebouwen van de Service public de Wallonie (uitvoerder van de werken).

Het gedeelte dat het shopping center Les Bastions voor zijn rekening neemt, bedraagt ongeveer 600.000 € excl. btw.

