

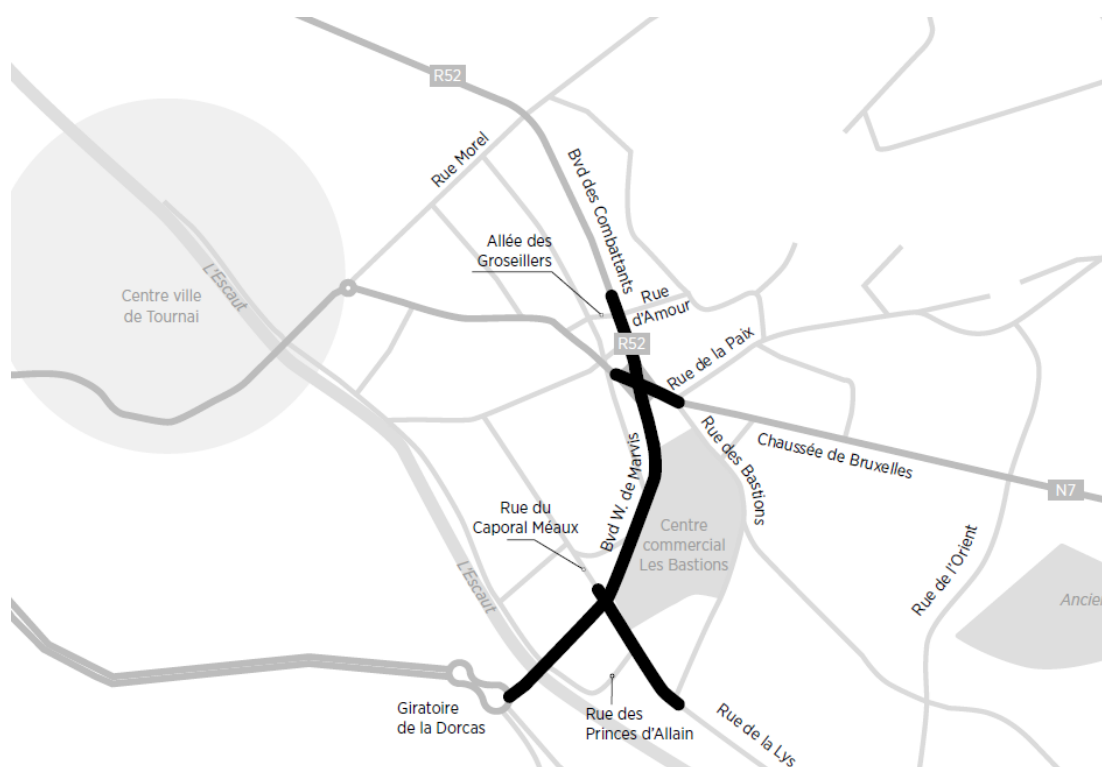
Communiqué de presse

Tournai : Le chantier de réhabilitation et de sécurisation du Boulevard de Marvis (R52) débutera le 7 août prochain

7 juillet 2017

Maxime PREVOT, Ministre wallon des Travaux publics et la SOFICO, ont le plaisir de vous annoncer que le chantier de réhabilitation et de sécurisation du Boulevard de Marvis (R52) débutera le 7 août prochain.

Périmètre des travaux :



OBJECTIFS

Le niveau de saturation des différents carrefours nécessite de réorganiser les flux de circulation pour garantir une meilleure mobilité et une sécurité optimale dans cette entrée de ville fortement fréquentée : environ 28.600 véhicules par jour arrivent à la Porte de Marvis via la Chaussée de Bruxelles, près de 25.000 circulent sur le Boulevard de Marvis. Ces améliorations seront non seulement effectuées au profit des usagers mais également des riverains et commerçants. Les aménagements prévus traduisent les recommandations du Plan Communal de Mobilité et du Plan cyclable de la Ville de Tournai.

RÉALISATIONS

Ce chantier vise à :

- Réhabiliter la chaussée
 - du Boulevard Walter de Marvis (R52) : depuis le giratoire de la Dorcas (non inclus), jusqu'au Boulevard des Combattants,
 - d'une partie du Boulevard des Combattants (R52) : entre le carrefour avec la Chaussée de Bruxelles (N7) et la Rue d'Amour,
 - d'une partie de la Chaussée de Bruxelles (N7) : depuis le carrefour avec le R52, jusqu'après le carrefour avec la Rue de la Paix et la Rue des Bastions.
- Aménager des carrefours à feux
 - À la porte de Marvis (intersection de la Chaussée de Bruxelles (N7) et du R52),
 - À l'intersection formée par la Rue d'Amour et l'Allée des Groseillers, avec le Boulevard des Combattants.
- Créer une piste cyclable bidirectionnelle le long du Boulevard de Marvis (côté parc). Ce tronçon permettra de relier les aménagements cyclables déjà réalisés par la Ville Avenues Bozière et Decraene, ainsi qu'avec les pistes cyclables Chaussée de Bruxelles et les futurs aménagements des quais de l'Escaut.

Pour limiter le plus possible la durée des travaux et minimiser leur impact, ces travaux seront menés en même temps que ceux qui incombent au centre commercial « Les Bastions» dans le cadre de son agrandissement. À la demande de la Ville, le centre commercial fera réaliser à sa charge :

>> L'aménagement du carrefour à feux entre la Rue de la Lys, la Rue du Caporal Méaux et le Boulevard de Marvis,

>> L'aménagement du trottoir le long du Boulevard de Marvis, entre le carrefour avec la Chaussée de Bruxelles et celui avec la Rue de la Lys, ainsi qu'une traversée cyclo-piétonne au milieu de ce tronçon,

>> La réfection de la Rue de la Lys depuis la Rue des Princes d'Allain jusqu'à la Rue des Bastions,



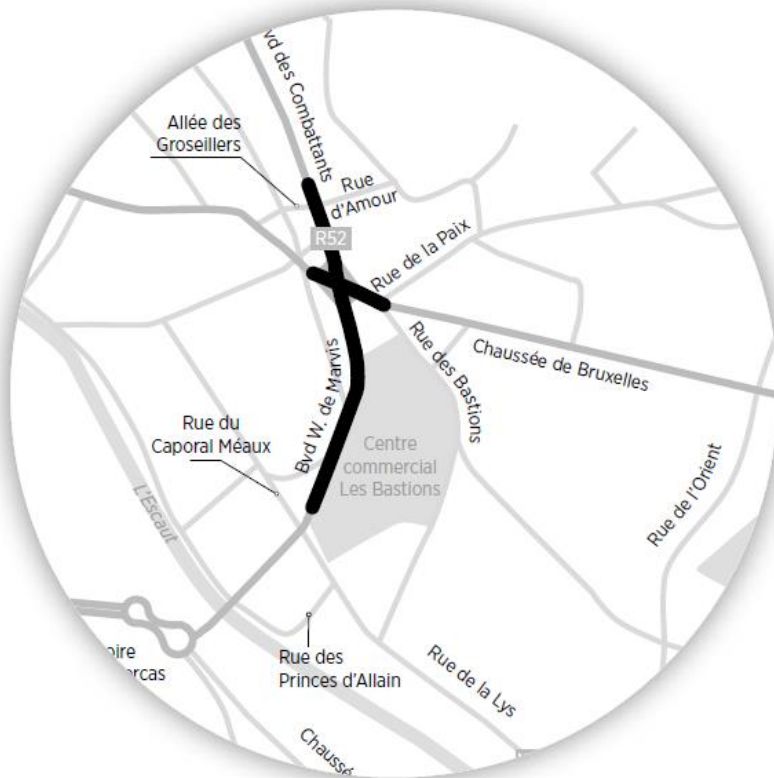
>> L'aménagement d'un tourne-à-droite au Boulevard de Marvis vers la Chaussée de Bruxelles (N7).

CALENDRIER ET IMPACT SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION

Le chantier a été découpé en **deux phases** de manière à **impacter le moins possible la circulation**. Les tronçons concernés seront entièrement soustraits au trafic, permettant ainsi de réduire les délais d'exécution des travaux.

PHASE I

Tronçons soustraits au trafic :



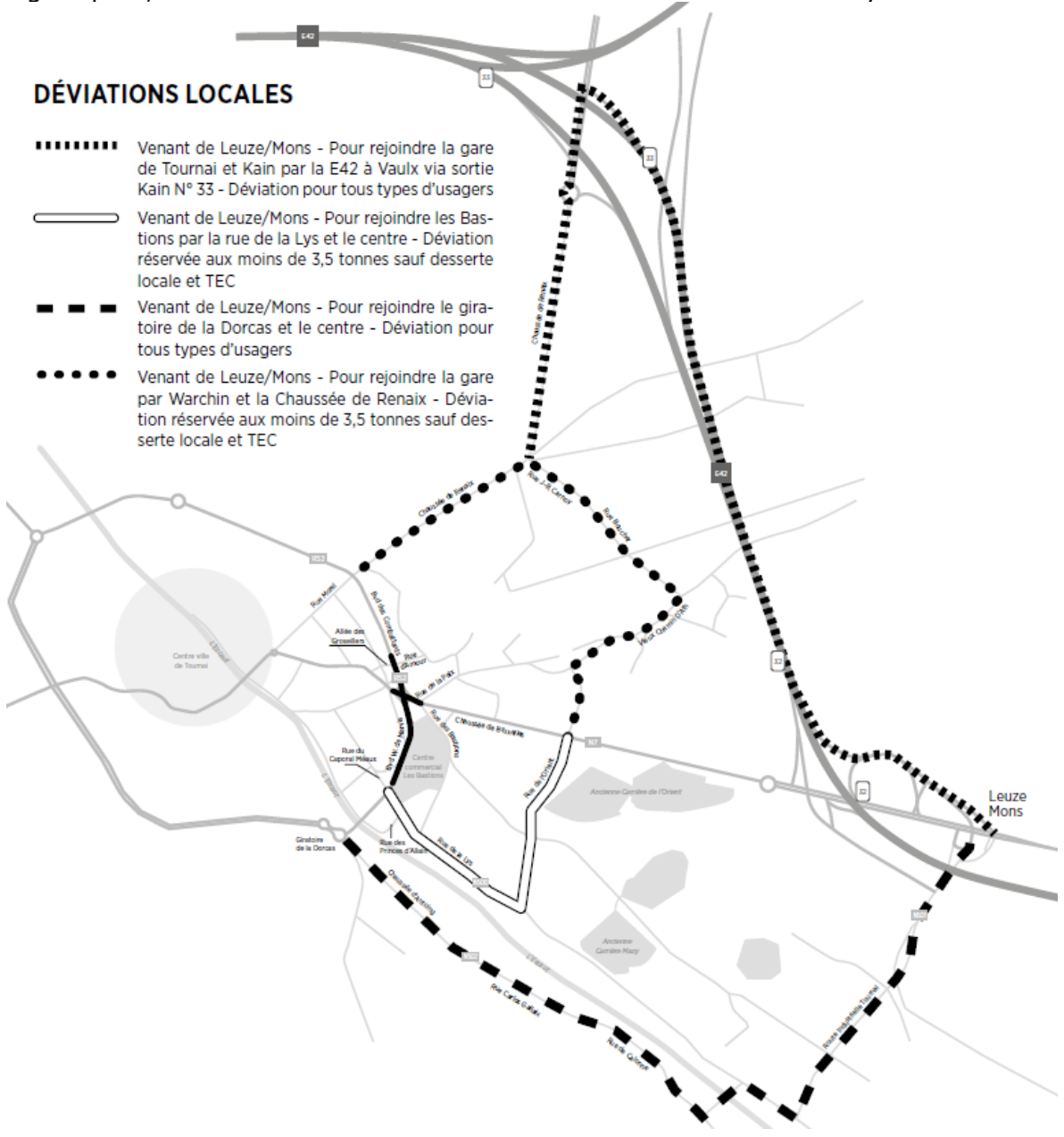
La première phase débutera ce 7 août et devrait s'achever, sous réserve des conditions météorologiques, **vers la fin du mois d'octobre 2017**.

IL EST À NOTER QUE :

- Le carrefour formé par la Rue d'Amour, l'Allée des Groseillers et l'Avenue des Combattants, ne sera fermé à la circulation que pour une durée de 3 semaines en début de phase I et ce, afin d'activer une déviation locale permettant d'assurer la mobilité à cet endroit ;

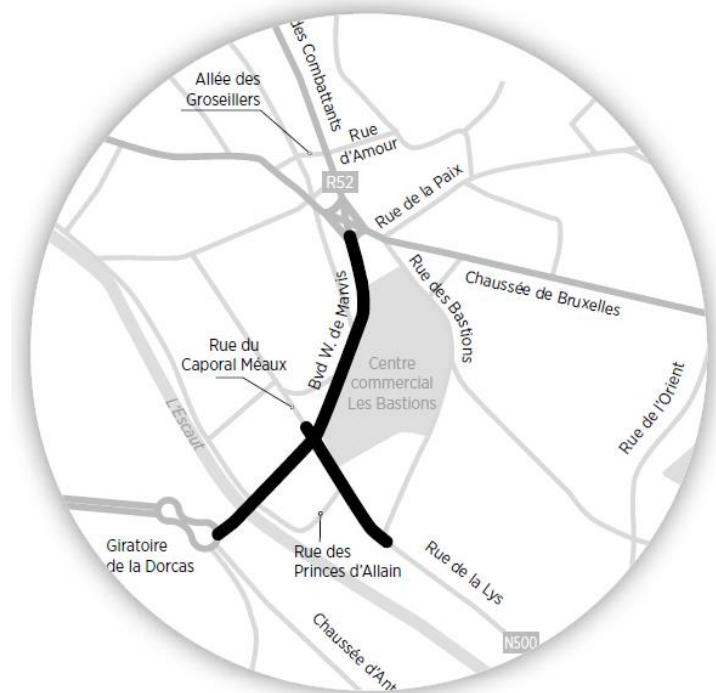


- Lors de la fermeture d'une partie de la Chaussée de Bruxelles en phase I, des panneaux seront installés pour indiquer que les commerces de la Chaussée de Bruxelles et le centre commercial Les Bastions sont accessibles. Une zone de rebroussement et de parking/dépose-minute sera également aménagée à la limite du chantier pour permettre aux usagers d'accéder le plus loin possible sur la N7 ;
- La Rue des Bastions sera entre autres accessible par la Rue de la Lys en sens unique ;
- Une zone de stationnement supplémentaire sera créée sur le Boulevard des Combattants, le long du parc, entre la Rue d'Amour et la Rue du Commandant Delahaye.



PHASE II

Tronçons soustraits au trafic :



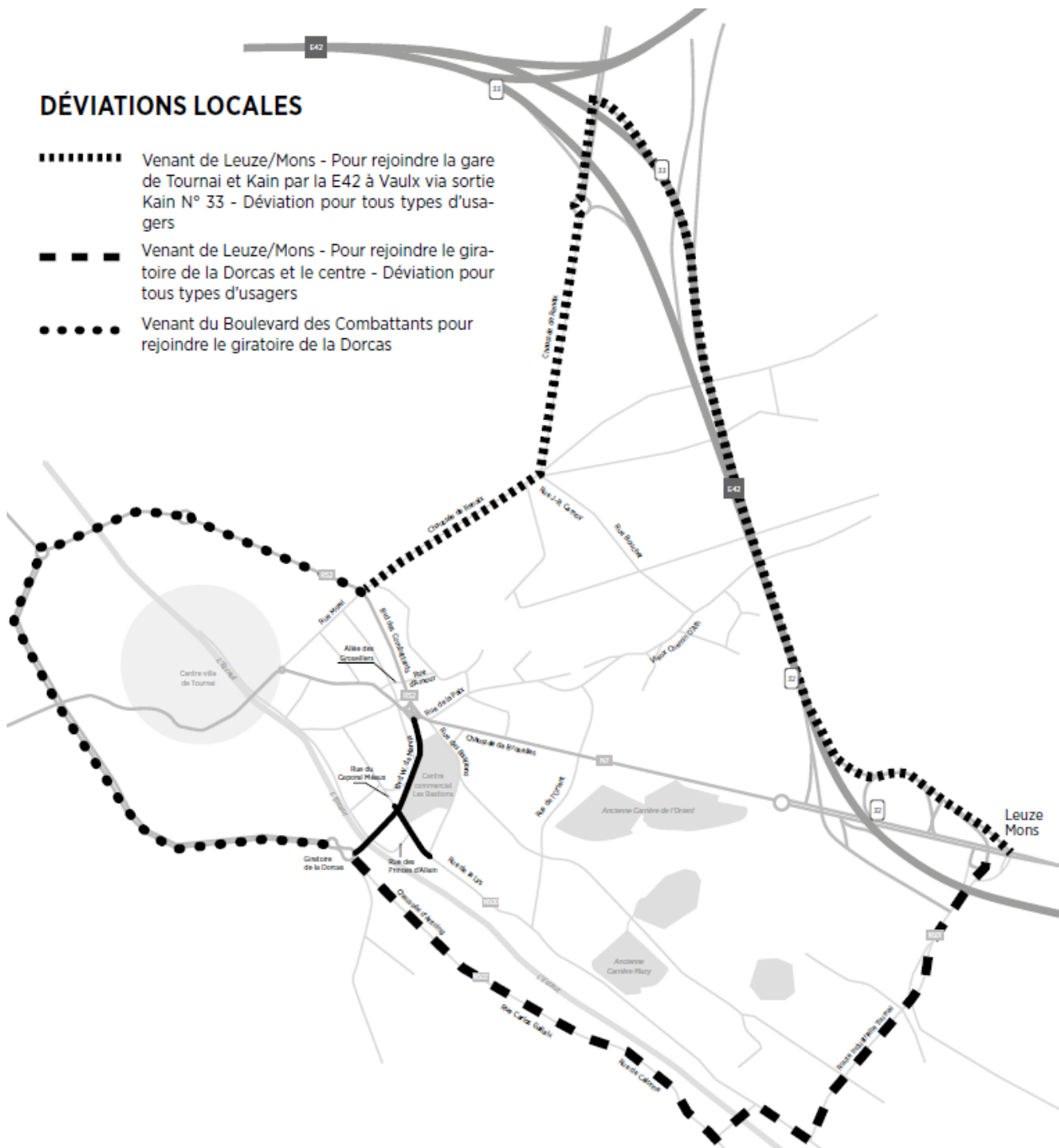
La seconde phase débutera dans la foulée de la première et devrait durer, sous réserve des conditions météorologiques, **environ deux mois**.

Tout sera mis en œuvre pour que le chantier soit achevé avant l'arrivée des conditions hivernales. Il ne peut toutefois être exclu que certains travaux doivent être achevés au printemps 2018.



DÉVIATIONS LOCALES

- Venant de Leuze/Mons - Pour rejoindre la gare de Tournai et Kain par la E42 à Vaulx via sortie Kain N° 33 - Déviation pour tous types d'usagers
- - - Venant de Leuze/Mons - Pour rejoindre le giratoire de la Dorcas et le centre - Déviation pour tous types d'usagers
- Venant du Boulevard des Combattants pour rejoindre le giratoire de la Dorcas



CONSEILS DE MOBILITÉ POUR LA PHASE I ET LA PHASE II

Pour le trafic en provenance de l'autoroute E42, il est conseillé d'utiliser les sorties N°31, 33, 34 plutôt que la sortie N°32.

Les lignes de bus impactées et leur itinéraire de déviation peuvent être consultés sur le site Internet : www.infotec.



Pour les poids lourds en provenance de Mons (E42), il est conseillé d'emprunter la sortie N°31 bis « Antoing » de l'E42, puis la N52 vers Bruyelle et de remonter via la N507 vers le giratoire de la Dorcas.

Pour les poids lourds en provenance de la France (A8), il est conseillé d'emprunter la sortie N°34 « Froyennes ».

Toutes les mesures possibles seront prises pour que la mobilité, ainsi que l'accès aux habitations et aux commerces, puissent être assurés dans les meilleures conditions.

BUDGET

Ce chantier représente un budget global d'environ 3.750.000 € HTVA.

Plus de 3 millions d'€ HTVA sont financés par la SOFICO, maître d'ouvrage du chantier, dans le cadre du « Plan Infrastructures 2016-2019 ». Cette partie est réalisée en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : la Direction des Routes et Bâtiments du Service public de Wallonie (maître d'œuvre du chantier).

La partie qui incombe au centre commercial des Bastions représente un montant de près de 600.000 € HTVA.

INFORMATIONS VERS LES USAGERS ET LES RIVERAINS

Comme précédemment annoncé, un **toute boîte** reprenant les informations principales du chantier ainsi que des conseils de mobilité sera distribué au riverain dans le courant de ce mois de juillet. Vous le trouverez en annexe de ce communiqué.

Une **réunion d'information** regroupant les divers acteurs du chantier sera organisée ce **27 juillet à 10 H au Salon de la Reine, à l'Hôtel de Ville de Tournai** (Rue Saint-Martin 52 à 7500 Tournai). Elle permettra de présenter le chantier et de répondre à toutes vos questions. Les inscriptions sont attendues par retour d'e-mail à l'adresse : chantiermarvis@sofico.org

Pour le Ministre Maxime PREVOT, ces travaux permettront d'accroître considérablement la mobilité dans la région ainsi que le confort des usagers de la route et la qualité de vie des riverains et des commerçants.

