

## E420/A54 : 3 jours de travaux de Luttre à Arquennes pour préparer la troisième phase du chantier de réhabilitation mené entre Petit-Roeulx et Gosselies

30 juin 2017

A partir de ce lundi **3 juillet dès 19H**, jusqu'au mercredi **5 juillet en soirée**, **une seule voie** au lieu de deux sera disponible sur **l'autoroute E420/A54 entre Luttre et Arquennes, uniquement en direction de Bruxelles/Nivelles**.

Ces travaux permettront de réhabiliter les voies qui accueilleront le trafic lors de la troisième phase du chantier qui vise à réhabiliter l'autoroute entre Petit-Roeulx et Gosselies, uniquement en direction de Charleroi. Ils seront réalisés pendant la première semaine de juillet pour impacter le moins possible les usagers.

La troisième phase du chantier, qui portera sur le tronçon entre **Petit-Roeulx et Luttre** (BK 1.35 à 10.45) devrait débuter au début du mois d'août.

### POUR RAPPEL

Un chantier visant à réhabiliter l'autoroute A54/E420 est en cours depuis le mois d'avril dernier entre Petit-Roeulx et Gosselies ouest, soit sur environ 17,5 km. Les travaux portent uniquement sur les voies en direction de Charleroi.

Ce chantier est prévu pour une durée d'environ une année. Afin d'en réduire au maximum l'impact sur les usagers, les travaux sont divisés en 4 phases.

- **Phase 1 – entre la sortie et l'accès de Luttre** (BK 10.45 à 12.35)  
⇒ Phase déjà effectuée.
- **Phase 2 – entre Luttre et Gosselies** (BK 12.35 à 17.25)  
⇒ Actuellement en cours, cette phase devrait s'achever fin de la première quinzaine du mois de juillet.
- **Phase 3 – entre Petit-Roeulx et Luttre** (BK 1.35 à 10.45)  
⇒ Cette phase débutera au début du mois d'août.
- **Phase 4 – Courbe de Petit-Roeulx** (-0.15 à 1.35)  
⇒ Sa réhabilitation sera effectuée pendant la phase 3 ou après (des informations plus précises seront communiquées ultérieurement) et nécessitera deux week-ends de fermeture de l'autoroute.





## REALISATIONS

Ce chantier consiste notamment à :

- Réhabiliter le revêtement de l'autoroute (2 voies et bande d'arrêt d'urgence) ainsi que ses bretelles d'accès et de sortie ;
- Remplacer par endroit la fondation de la chaussée ;
- Réhabiliter des ponts inférieurs ;
- Sécuriser des ponts supérieurs ;
- Placer de nouveaux équipements de sécurité (béton en berme centrale et dispositifs métalliques en berme latérale) et de nouveaux dispositifs d'évacuation d'eau ;
- Poser un portique de signalisation à l'échangeur de Thiméon ;
- Remplacer l'éclairage par un dispositif LED ;
- Réhabiliter l'aire de Fromiée.

Il représente un budget de 14.485.815 € HTVA, financé par la SOFICO.

Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du SPW.

