

E42/A8 : fin du chantier KAIN-LAMAIN

17 mai 2017

Maxime PREVOT, Ministre wallon des Travaux publics, et la SOFICO, se réjouissent de pouvoir annoncer que le chantier visant à réhabiliter l'autoroute E42/A8 entre Kain et Lamain touche progressivement à sa fin. Sa dernière phase, qui portait sur le tronçon allant de l'échangeur de Marquain (E42/A8-E403/A17), jusqu'à Kain, en direction de Bruxelles, est en cours de finalisation. Vers Bruxelles, 2 des 3 voies de ces 5 kilomètres d'autoroute ont été officiellement libérées ce mercredi matin, marquant symboliquement la fin de ces travaux conséquents. Toutes les voies seront à nouveau accessibles le 31 mai prochain.



LIBÉRATION DES VOIES EN DEUX TEMPS

- Ce mercredi 17 mai :
 - o Vers Bruxelles, 2 des 3 voies sont à nouveau accessibles entre l'échangeur de Marquain (E42/A8-E403/A17), jusqu'à Kain ;
 - o Réouverture de la bretelle permettant de relier la ZAE de Tournai ouest, vers l'E42/A8 en direction de Bruxelles ;
 - o Vers Bruxelles, réouverture de l'échangeur n° 34 « Froyennes » ;
 - o Vers la France, la signalisation reste en place.

- **Le 31 mai prochain, les voies seront totalement libérées dans les deux sens de circulation.**



REALISATIONS

Ce chantier visait à **réhabiliter en profondeur 7,5 km** d'autoroute entre Froyennes et Lamain, vers la France, ainsi que **9 km** entre Lamain et Kain, vers Bruxelles, sur l'autoroute E42/A8.

Les travaux ont consisté à :

- **Démolir la voirie jusqu'aux sous-fondations, reconstruire de nouvelles structures dont une voirie en béton armé continu :**
 - Résistance et sécurité : durabilité accrue ;
 - Coût d'entretien réduit ;
 - Fréquence d'intervention faible ;
 - Faible nuisance acoustique ;
 - Absence d'orniérage ;
- **Réaliser une troisième bande de circulation entre Kain et l'échangeur de Marquain (E42/A8-E403/A17), permettant une meilleure fluidité du trafic ;**
- **Gérer la problématique du bruit :**
 - Composition du béton armé étudiée pour réduire l'impact sonore ;
 - Pose de 7.500 m² d'écrans acoustiques ;
- **Gérer la problématique des eaux de ruissellement :**
 - Mise à neuf de 8 km de réseau d'égouttage avec étude du dimensionnement pour des crues de 100 ans ;
 - Entretien des fossés ;
 - Entretien des plantations ;
 - Profil de la route rectifié pour augmenter la pente transversale afin d'éviter la stagnation d'eau sur l'autoroute.
- **Réaliser des travaux sur 8 ouvrages d'art :**
 - Ponts inférieurs avec notamment :
 - Mise aux normes des glissières -> remplacement des trottoirs en pavés par un massif en béton armé ;
 - Remplacement des garde-corps et des écrans acoustiques ;
 - Remplacement étanchéité et des joints de dilatation ;
 - Ponts supérieurs avec notamment des réparations de béton.



PHASAGE

Ce chantier a comporté 4 phases :

La **première phase** a porté sur le tronçon entre l'échangeur n°34 Froyennes et l'échangeur de Marquain (E42/A8-E403/A17) en direction de la France. Elle a débuté à la mi-mars 2015 et s'est achevée en septembre 2015.

La **seconde phase**, s'est concentrée sur le tronçon allant de la frontière française à l'échangeur de Marquain, en direction de Bruxelles. Elle a débuté fin septembre 2015 et s'est achevée en juin 2016 avec un retard sur le planning initial essentiellement dû aux mauvaises conditions climatiques ainsi qu'à certains aléas de chantier imprévisibles au moment du lancement du chantier : certains travaux complémentaires ont effectivement dû être menés en vue de résoudre des problèmes liés à la mauvaise portance du terrain et au réseau d'écoulement des eaux, ainsi qu'aux dégradations plus importantes qu'attendues de certains ouvrages d'art.

La **troisième phase** concernait la portion allant de l'échangeur de Marquain (E42/A8-E403/A17), jusqu'à la frontière française, à hauteur de Lamain, en direction de la France. Elle a débuté à la fin du mois de juin 2016 et s'est achevée en novembre 2016.

La **quatrième** et dernière phase portait sur le tronçon allant de l'échangeur de Marquain (E42/A8-E403/A17), jusqu'à Kain, en direction de Bruxelles. Elle a débuté en novembre 2016 et sera totalement achevée le 31 mai 2017, avec un mois d'avance par rapport au dernier calendrier annoncé.

LE CHANTIER EN QUELQUES CHIFFRES

- Réhabilitation de **3 échangeurs**
- **230.000 m²** de pose de béton armé continu
- **18.500 m** de glissières de sécurité en béton
- **16.000 m** de glissières métalliques
- **8.000 m** de tuyaux d'égouttage
- **7.500 m²** d'écrans acoustiques
- un budget de plus de **40 millions d'€ HTVA**, financé par la SOFICO.

Le chantier a été réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO, la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du SPW.

Les divers acteurs de ce dossier se réjouissent de voir aboutir ce chantier de longue haleine entamé en 2015, permettant ainsi d'offrir un revêtement plus sécurisé et moins bruyant, de meilleurs équipements, ainsi qu'une autoroute élargie aux endroits critiques pour absorber un flux de trafic plus conséquent.

Vous pouvez télécharger des photos du chantier via ce lien :

<https://we.tl/fxne3tCmYr>

