

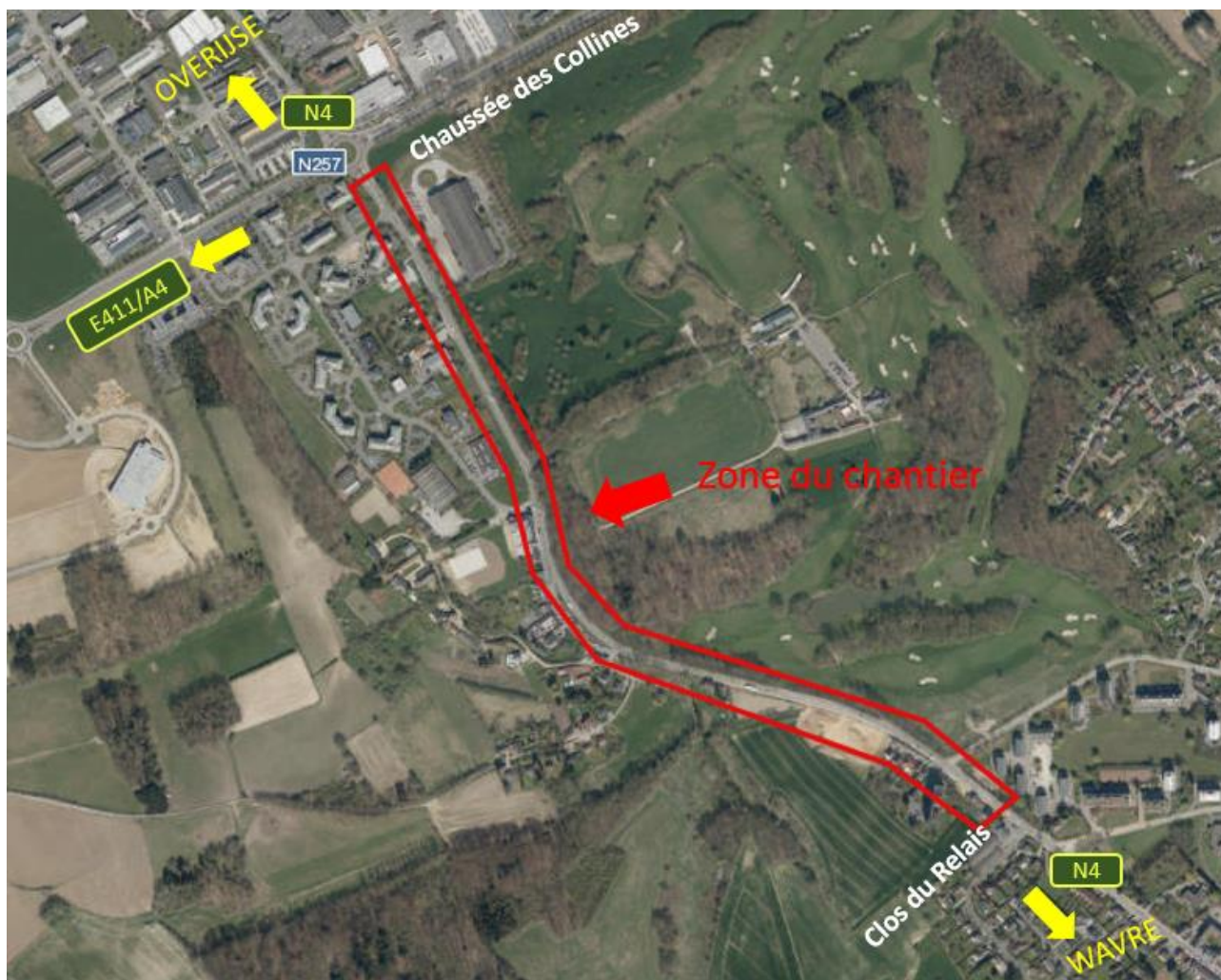
Communiqué de presse

N4 – Wavre :

Poursuite du chantier de réfection et d'aménagement de pistes cyclables

29 mars 2017

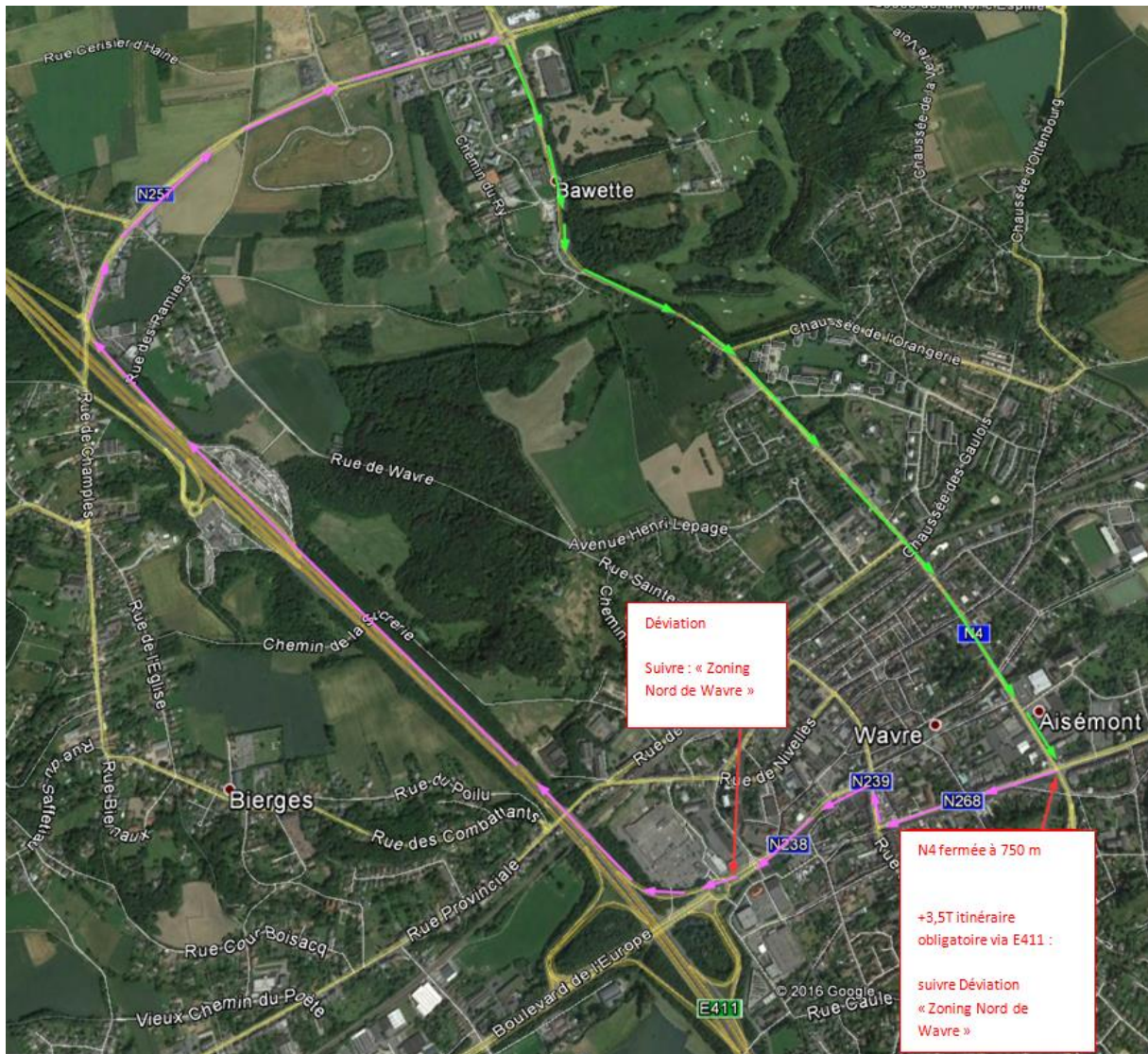
Suite à des opérations d'asphaltage réalisées dans le cadre du chantier de réhabilitation de la N4, qui se tient entre le Clos du Relais et la chaussée des Collines (rond-point dit « Mercedes » non inclus), les conditions de circulation des usagers seront modifiées à partir du 18 avril pour une durée d'environ 3 semaines.



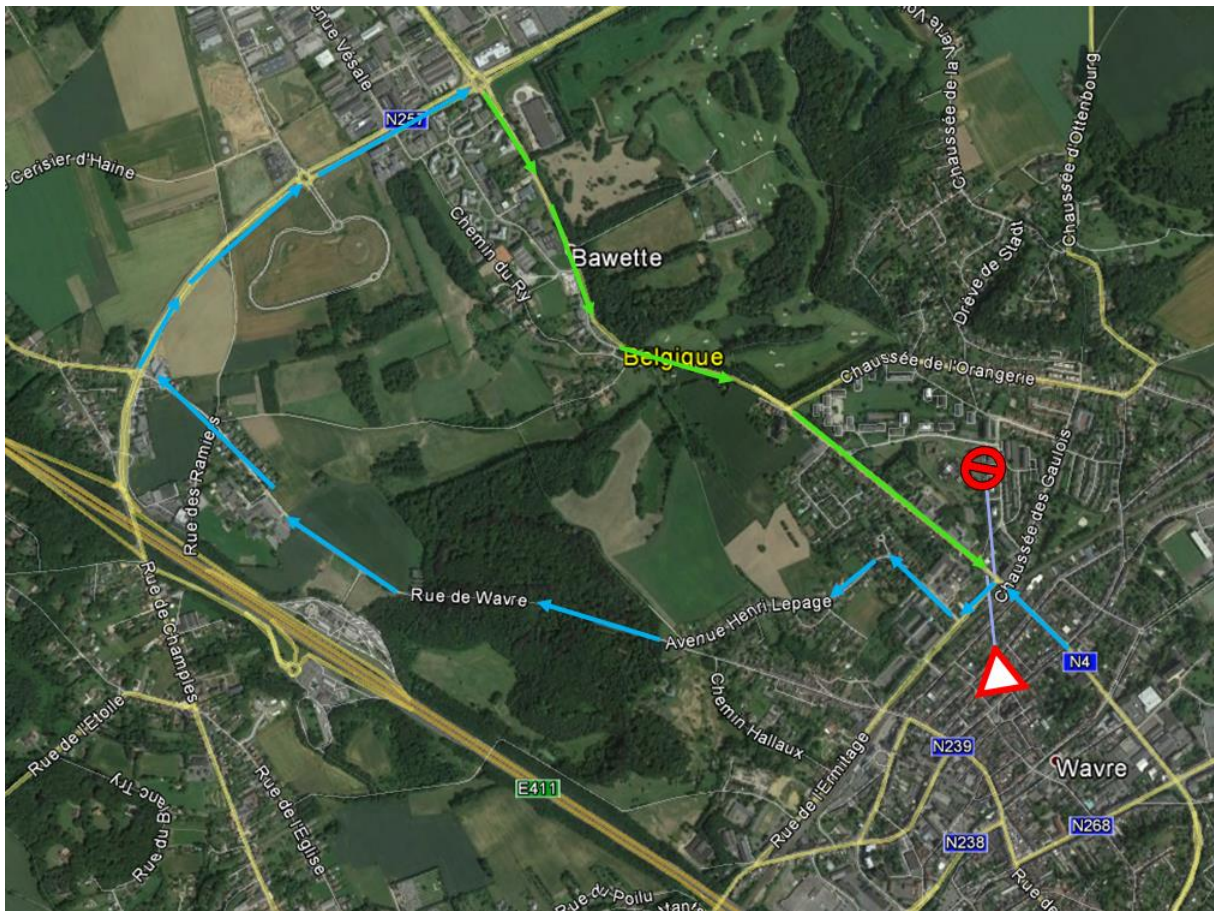
Dans un premier temps, une bande de circulations sera maintenue dans chaque sens.

Ensuite, les opérations d'asphaltage nécessiteront la **fermeture de la chaussée entre l'avenue des Mésanges et le rond-point de la chaussée des Collines (« Mercedes ») en direction d'Overijssel.**

Une déviation sera suggérée à partir du carrefour du Fin Bec (croisement N4-N239-N268) pour rejoindre l'autoroute E411/A4 à l'échangeur n°6.



Une déviation obligatoire sera mise en place au niveau de l'avenue des Mésanges avec une priorité donnée au sens dévié.



En direction de Wavre, la circulation sera maintenue sur une bande.

Lignes de bus impactées :

TEC : Les lignes 22 « Ottignies – Wavre – Zoning Nord » et E « Ixelles - Wavre - Perwez – Eghezée » devront être déviées au départ de la gare de Wavre.

Pendant la mise à sens unique de la N4, ces lignes emprunteront la rue des Volontaires, la rue du Chemin de Fer, l'avenue des Mésanges, l'avenue Henri Lepage, la rue de Wavre et la chaussée des Collines jusqu'au rond-point de la N4. La ligne 22 reprendra son itinéraire normal en face dans la chaussée des Collines et la ligne E reprendra son itinéraire normal dans la N4 à gauche vers Overijse.

De Lijn : les lignes 337 et 341 seront impactées et suivront les mêmes déviations. Plus d'information sur : www.delijn.be

Cette phase clôturera ce chantier, qui porte sur environ 1,45 km.

Il vise à :

- Réhabiliter la N4 ;
- Permettre la création de pistes cyclables unidirectionnelles pour permettre aux cyclistes venant de Wavre d'accéder plus facilement au zoning nord. Pour réaliser cet aménagement, la N4 passera de 3 à 2 bandes;
- Aménager des éléments de voirie tels que des zones de tourne à gauche, des quais de bus, des îlots et trottoirs.

Ces travaux représentent un budget d'environ 538.099 € HTVA. Il s'agit d'un chantier conjoint : la SOFICO finance 510.945 €, et la SRWT environ 27.154 € (pour les aménagements relatifs aux quais de bus).

Ces travaux seront réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du SPW.

Contact presse :

Héloïse Winandy – Porte-Parole de la SOFICO – 0495/284.346