



COMMUNIQUE DE PRESSE :

CHANTIER DE RENOVATION DU VIADUC DE LAVOIR – A15/E42

Conformément au « Plan routes » du Ministre des Travaux publics, **un nouveau chantier de réfection du viaduc de Lavoir débute ce vendredi 6 mai 2011.**

Pour rappel, le « Plan routes » vise à **rénover et réhabiliter les autoroutes et nationales 2X2 bandes (réseau structurant wallon)**. Une hiérarchisation des travaux prioritaires a été établie sur base de critères objectifs dont principalement **la sécurité, la mobilité et la qualité des routes.**

La **garantie** du chantier est **étendue à 5 ans** et **plusieurs réfections auront lieu de nuit et le week-end** pour réduire au maximum l'impact sur la circulation.

Détails du chantier :

Timing

Début : 6 mai 2011

Fin (sous réserve des conditions météorologiques) : début 2012

Travaux :

Il s'agit d'un chantier de réfection en profondeur du viaduc de Lavoir. Le revêtement en surface sera enlevé et une nouvelle couche d'asphalte sera posée. La couche d'étanchéité sera également refaite ainsi que l'éclairage. Au niveau de la sécurité, les glissières seront remplacées ainsi que les dispositifs de retenue. Les garde-corps seront également remplacés.

Coût : 3.080.000 €

Aménagements pour favoriser la mobilité :

Les travaux préparatoires du chantier débutent ce **vendredi 6 mai** à 19H. Durant la nuit, et pendant le week-end, l'autoroute A15 sera ramenée sur 1 voie de circulation dans le sens vers Namur avec une limitation de vitesse


à 70km/h pour préparer la mise à 3 bandes. Le viaduc sera rouvert à la circulation lundi matin à 6H au plus tard.

Ces travaux préparatoires reprendront **dans la semaine du 16 mai** de manière à pouvoir fermer le viaduc dans le sens vers Liège le **week-end du 21 au 22 mai**. 2 x 2 bandes de circulation avec passage en berme centrale seront alors aménagées sur le viaduc dans le sens vers Namur.

Durant la 2^{ème} phase du chantier, toute la circulation basculera de l'autre côté du viaduc, cette fois dans le sens vers Liège.

Durant la totalité du chantier de réfection, 2X2 bandes de circulation seront donc maintenues pour favoriser la mobilité.

Contact presse : Fabian NAMUR – 0475.33.84.70 – fabian.namur@publilink.be

 Contribuez à la protection de l'environnement, n'imprimez ce mail qu'en cas de réelle nécessité