

E420/A54 – Petit-Roeulx-Gosselies: Fin de chantier

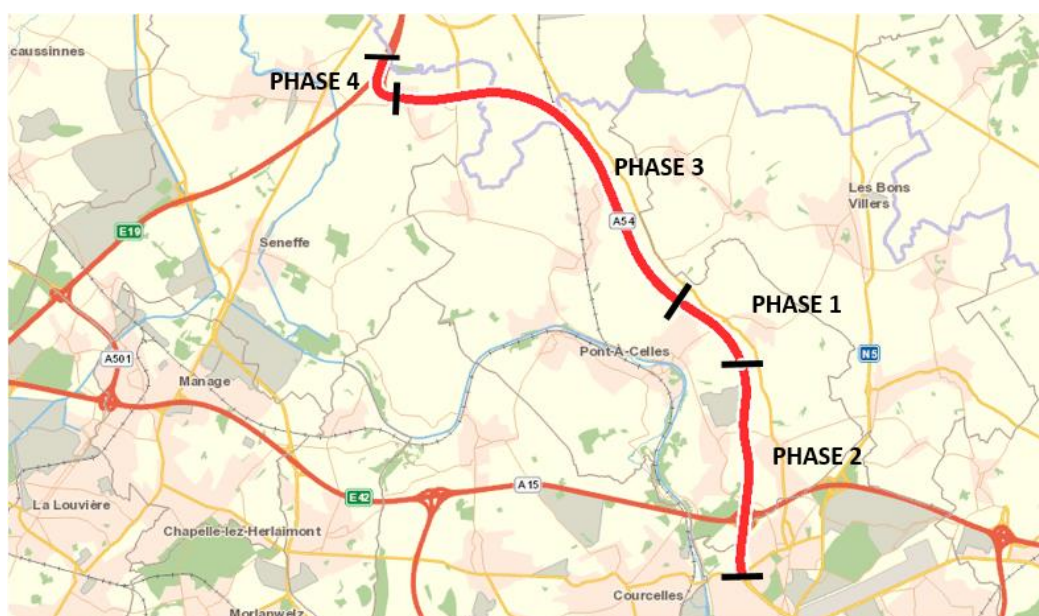
21 décembre 2017

A partir de ce week-end, les voies seront libérées entre Petit-Roeulx et Luttre, en direction de Charleroi, où se tenait la dernière phase d'un chantier de réhabilitation qui a débuté en avril dernier.

Quelques travaux de finition devront encore être effectués en début d'année mais ils ne nécessiteront qu'une signalisation légère.

POUR RAPPEL

Ce chantier visait à réhabiliter l'autoroute A54/E420 entre Petit-Roeulx et Gosselies ouest, soit sur environ 17,5 km. Les travaux portaient **uniquement sur les voies en direction de Charleroi**. Afin de réduire au maximum l'impact sur les usagers, les travaux ont été divisés en 4 phases.



- **Phase 1 – entre la sortie et l'accès de Luttre** (BK 10.45 à 12.35)
- **Phase 2 – entre Luttre et Gosselies** (BK 12.35 à 17.25)
- **Phase 3 – entre Petit-Roeulx et Luttre** (BK 1.35 à 10.45)
- **Phase 4 – Courbe de Petit-Roeulx** (-0.15 à 1.35)

REALISATIONS

Ce chantier a notamment consisté à :

- Réhabiliter le revêtement de l'autoroute (2 voies et bande d'arrêt d'urgence) ainsi que ses bretelles d'accès et de sortie ;
- Remplacer par endroit la fondation de la chaussée ;
- Réhabiliter des ponts inférieurs ;
- Sécuriser des ponts supérieurs ;
- Placer de nouveaux équipements de sécurité (béton en berme centrale et dispositifs métalliques en berme latérale) et de nouveaux dispositifs d'évacuation d'eau ;
- Poser un portique de signalisation à l'échangeur de Thiméon ;
- Remplacer l'éclairage par un dispositif LED ;
- Réhabiliter l'aire de Fromiée.

Il représente un budget de 14.485.815 € HTVA, financé par la SOFICO.

Il a été réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments du SPW.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org