

Tournai : Réouverture du Boulevard de Marvis et de la Rue de la Lys

21 décembre 2017

A partir de ce **vendredi 22 décembre en début d'après-midi**, le Boulevard de Marvis (R52), ainsi que la Rue de Lys, seront à nouveau ouverts au trafic.

Ces axes ont été libérés le **plus rapidement possible**, même si certaines opérations restent tout de même à réaliser.

Ainsi, la Rue de la Lys ainsi qu'un petit tronçon du Boulevard de Marvis (entre le carrefour avec la Rue de la Lys et le pont Devallée) seront limités à une vitesse de 30 km/h. Les conditions météorologiques de ces dernières semaines n'ont pas permis d'y placer la dernière couche de revêtement. Cette opération sera donc effectuée au mois de mars prochain et ne devrait nécessiter que quelques jours de travail.

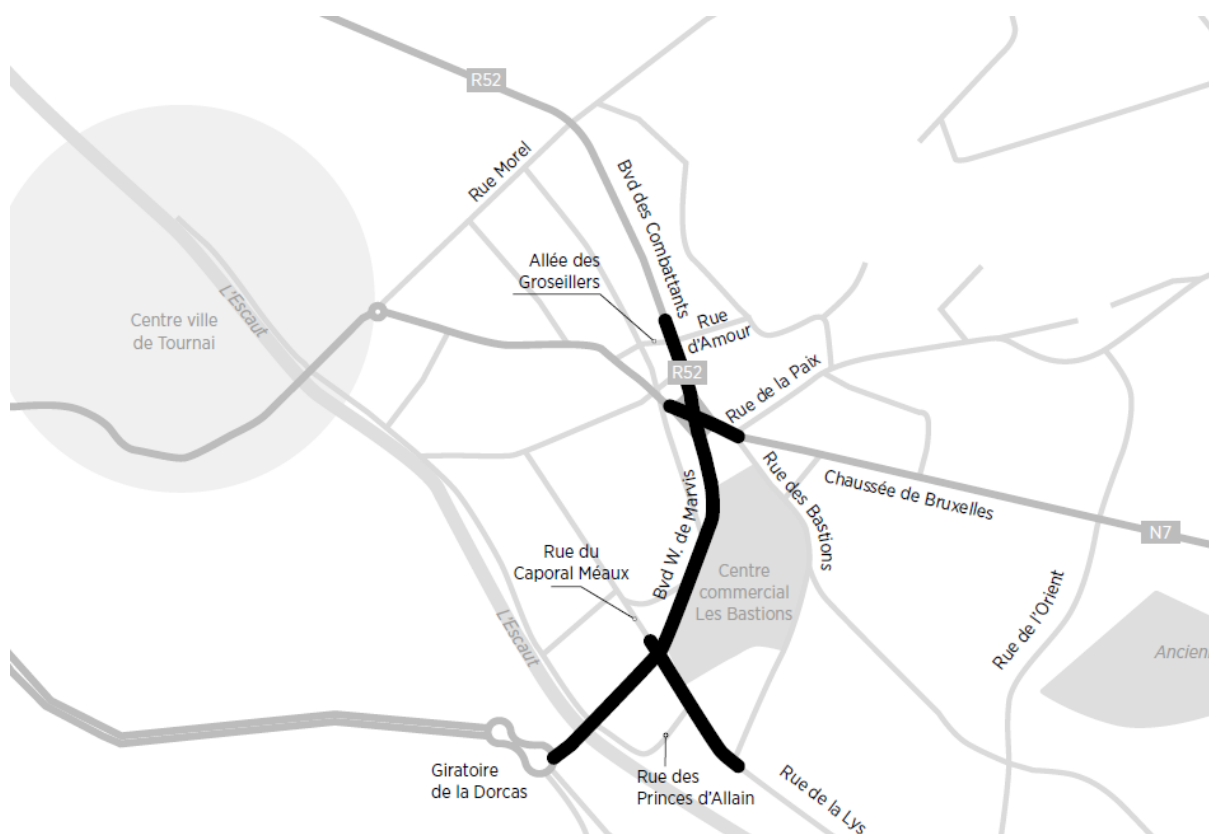
L'éclairage provisoire devra également faire place à un éclairage définitif et les pistes cyclables devront être achevées.

Les feux de signalisation du carrefour formé par la Rue de Lys, la Rue du Caporal Méaux et le Boulevard de Marvis, n'ont pas encore pu être installés. Il sera donc pour l'instant impossible pour des raisons de sécurité de traverser ce carrefour qui sera entravé en berme centrale. Les véhicules pourront uniquement tourner à droite, et non à gauche.

Par ailleurs, le chantier portera en janvier sur le Pont Devallée pour une période d'environ deux mois. L'impact sur la circulation sera limité puisque les usagers pourront emprunter le nouveau pont.

Signalons également que, comme prévu initialement, à partir de ce vendredi, **les usagers en provenance de la Chaussée de Bruxelles (N7) qui arrivent au carrefour formé avec le Boulevard de Marvis et qui souhaitent se rendre au centre-ville, ne pourront plus aller tout droit.** Ils devront tourner à droite pour emprunter le Boulevard des Combattants, puis à gauche vers l'Allée des Groseillers.

Pour rappel



Le niveau de saturation des différents carrefours nécessitait **de réorganiser les flux de circulation pour garantir une meilleure mobilité et une sécurité optimale** dans cette entrée de ville fortement fréquentée : environ 28 600 véhicules par jour arrivent à la Porte de Marvis via la Chaussée de Bruxelles, près de 25 000 circulent sur le Boulevard de

Marvis. Ces améliorations ont non seulement été effectuées au profit des usagers mais également des riverains et commerçants. Les aménagements prévus traduisent les recommandations du Plan Communal de Mobilité et du Plan cyclable de la Ville de Tournai.

Ce chantier visait à :

- Réhabiliter la chaussée :
 - Du Boulevard Walter de Marvis (R52) : depuis le giratoire de la Dorcas (non inclus), jusqu'au Boulevard des Combattants,
 - D'une partie du Boulevard des Combattants (R52) : entre le carrefour avec la Chaussée de Bruxelles (N7) et la Rue d'Amour,
 - D'une partie de la Chaussée de Bruxelles (N7) : depuis le carrefour avec le R52, jusqu'après le carrefour avec la Rue de la Paix et la Rue des Bastions.
- Aménager des carrefours à feux
 - À la porte de Marvis (intersection de la Chaussée de Bruxelles (N7) et du R52),
 - À l'intersection formée par la Rue d'Amour et l'Allée des Groseillers, avec le Boulevard des Combattants.
- Créer une piste cyclable bidirectionnelle le long du Boulevard de Marvis (côté parc).

Pour limiter le plus possible la durée des travaux et minimiser leur impact, ces travaux ont été menés en même temps que ceux qui incombaient au centre commercial « Les Bastions » dans le cadre de son agrandissement. À la demande de la Ville, le centre commercial a fait réaliser à sa charge :

- L'aménagement du carrefour à feux entre la Rue de la Lys, la Rue du Caporal Méaux et le Boulevard de Marvis,

- L'aménagement du trottoir le long du Boulevard de Marvis, entre le carrefour avec la Chaussée de Bruxelles et celui avec la Rue de la Lys, ainsi qu'une traversée cyclo-piétonne au milieu de ce tronçon,
- La réfection de la Rue de la Lys depuis la Rue des Princes d'Allain jusqu'à la Rue des Bastions,
- L'aménagement d'un tourne-à-droite au Boulevard de Marvis vers la Chaussée de Bruxelles (N7).

Budget

Ce chantier représente un budget global d'environ 3 750 000 € HTVA.

Plus de **3 millions d'euros HTVA sont financés par la SOFICO**, maître d'ouvrage du chantier, dans le cadre du Plan Infrastructures 2016-2019. Cette partie est réalisée en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : la Direction des Routes et Bâtiments du Service public de Wallonie (maître d'œuvre du chantier).

La partie qui incombe au centre commercial des Bastions représente un montant de près de 600 000 € HTVA.